

Nazwa opracowania:

OPINIA TECHNICZNY
PROJEKT ROZBUDOWY DROGI POWIATOWEJ NR 2420W UL. ROLNICZEJ
OD KM 0+000,00 DO KM 2+655,09 W MIEJSCOWOŚCIACH DZIEKANÓW NOWY
I DZIEKANÓW POLSKI, GMINA ŁOMIANKI

Nazwa obiektu:

ROZBUDOWA DROGI POWIATOWEJ NR 2420W UL. ROLNICZEJ OD KM 0+000,00
DO KM 2+655,09 W MIEJSCOWOŚCIACH DZIEKANÓW NOWY I DZIEKANÓW
POLSKI, GMINA ŁOMIANKI

Adres:

UL. ROLNICZA
DZIEKANÓW NOWY, DZIEKANÓW POLSKI
GMINA ŁOMIANKI

Branża:

DROGOWA

Inwestor:

Powiat Warszawski Zachodni, Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarów Mazowieckim
ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki

Jednostka projektowa:



MT-Projekt Sp. z o. o.,
ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9,
05-600 Grójec, tel. 732-707-800

Projektował:

mgr inż. Marcin Płużyński

nr upr. MAZ/0188/PBD/16

Data opracowania:

Lipiec 2020

Kategoria obiektu:

XXV

Nr tomu:

1

I. CZĘŚĆ INFORMACYJNA

1. Nazwa obiektu budowlanego

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420W ul. Rolniczej od km 0+000,00 do km 2+655,09 w miejscowościach Dziekanów Nowy i Dziekanów Polski, gmina Łomianki”.

2. Nazwa inwestora

Powiat Warszawski Zachodni, Zarząd Dróg Powiatowych w Ożarowie Mazowieckim
ul. Poznańska 300, 05-850 Ożarów Mazowiecki

3. Nazwa jednostki projektującej

MT-Projekt Sp. z o. o.
05-600 Grójec, ul. Polskiej Organizacji Wojskowej 9, tel. 732-707-800

4. Skład zespołu projektowego

Projekt został wykonany przez:
Projektował – Marcin Płużyński nr upr. MAZ/0188/PBD/16
Opracował – Michał Gal

5. Podstawy techniczne oraz materiały do projektowania

5.1. Dane o zieleni

Teren objęty realizacją leży w otulinie Kampinoskiego Parku Narodowego, na terenie inwestycji występuje Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. W obrębie projektowanej inwestycji nie ma pomników przyrody.

II. CZĘŚĆ OPISOWA

1. Przedmiot inwestycji

Przedmiotem inwestycji jest „Rozbudowa drogi powiatowej nr 2420W ul. Rolniczej od km 0+000,00 do km 2+655,09 w miejscowościach Dziekanów Nowy i Dziekanów Polski, gmina Łomianki”.

2. Opis istniejącego stanu zagospodarowania działki

Ulica Rolnicza jest drogą powiatową nr 2420W, wg. miejscowego planu zagospodarowania terenu stanowi teren oznaczony jak KDZ – tereny dróg publicznych klasy zbiorczej. Posiada jezdnię o nawierzchni bitumicznej szerokości 6,00 m oraz chodniki z betonowej kostki brukowej o zmiennej szerokości.

Początek opracowania od granicy z gminą Czosnów, koniec opracowania 50 m za skrzyżowaniem z ul. Stanisława Mikołajczyka.

Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania krzyżuje się z ulicami: ul. Poziomkową, ul. Wędkarską ul. Królowej Marysieńki, ul. Stefana Batorego, ul. Literacką, ul. Podróżną oraz ul. Stanisława Mikołajczyka. Odcinek projektowanej ulicy w zakresie niniejszego opracowania przebiega przez niską zabudowę jednorodziną.

3. Opis projektowanego zagospodarowania terenu

Projekt rozbudowy drogi powiatowej przewiduje wykonanie nawierzchni jezdni o szerokości 5,50 m oraz 6,0 m, wykonanie wysp spowalniających ruch wraz z przejściami dla pieszych, wykonanie zatoki autobusowej o szerokości 3,0 m i peronów przystankowych o szerokości 3,0 m. Ponadto projekt obejmuje wykonanie chodnika o szerokości 2,00 m oraz ciągu pieszo-rowerowego o szerokości 3,0 m od granicy z gminą Czosnów do skrzyżowania z ulicą Poziomkową. Projektuje się wykonanie poboczy o szerokości 1,0 m, wykonanie skrzyżowań z ulicami bocznymi, wykonanie zjazdów indywidualnych o zmiennej szerokości zakończonych skosami 1:1,5 oraz zjazdów publicznych o zmiennej szerokości zaokrąglonych łukami o promieniach 5,0 m i 6,0 m. Projekt rozbudowy drogi przewiduje wykonanie kanalizacji deszczowej wraz ze zbiornikami retencyjno-odparowującymi.

4. Konstrukcja nawierzchni

Konstrukcja nawierzchni jezdni:

- Warstwa ścieralna z mieszanki SMA 11 45/80-55 - 4 cm,
- Warstwa wiążąca z betonu asfaltowego AC16 W 50/70 - 5 cm,
- Podbudowa zasadnicza z betonu asfaltowego AC22 P 50/70 - 6 cm,
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 - 20 cm.
- Warstwa mrozoochronna z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C1,5/2<4,0 MPa - 20 cm.

Przekrój poprzeczny jezdni dwustronny 2%.

Konstrukcja nawierzchni chodnika:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C3/4<6,0MPa - 17 cm

Przekrój poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

Konstrukcja nawierzchni zjazdu indywidualnego:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4} \leq 6,0\text{MPa}$ – 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zjazdu publiczny:

- nawierzchnia z brukowej kostki betonowej (kolor do uzgodnienia z inwestorem) – 8 cm
- podsypka cementowo-piaskowa 1:4 – 5 cm
- podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4} \leq 6,0\text{MPa}$ – 20 cm

Konstrukcja nawierzchni zatoki autobusowej:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 8 cm
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm
- Podbudowa zasadnicza z betonu cementowego C12/15 - 20 cm
- Podbudowa pomocnicza z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym C5/6 < 10 MPa - 20 cm

Konstrukcja nawierzchni peronu:

- Nawierzchnia z betonowej kostki brukowej - 8 cm.
- Podsypka cementowo-piaskowa 1:4 - 5 cm.
- Podbudowa z mieszanki związanej spoiwem hydraulicznym $C_{3/4} < 6,0\text{MPa}$ - 17 cm

Przekrój poprzeczny chodnika jednostronny 2%.

Konstrukcja poboczy:

- nawierzchnia z mieszanki niezwiązanej frakcji 0/31,5 mm $C_{90/3}$ – 15 cm.

5. Odwodnienie

Odprowadzenie wód opadowych z nawierzchni spadkami poprzecznymi i podłużnymi z projektowanej drogi do kanalizacji deszczowej.