



Warszawa, dnia 27 kwietnia 2018 r.

**REGIONALNY DYREKTOR  
OCHRONY ŚRODOWISKA  
W WARSZAWIE**

WOOS-II.4200.8.2016.MW.51

**Załącznik do decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.**

**Charakterystyka planowanego przedsięwzięcia zgodnie z art. 82 ust. 3 ustawy ooś.**

Planowane przedsięwzięcie polega na budowie drogi krajowej nr 7 do parametrów drogi ekspresowej na odcinku Kiełpin – Trasa Armii Krajowej. Trasa powiązana będzie z istniejącą siecią drogową poprzez węzły, a obsługa ruchu lokalnego zostanie zapewniona przez drogi dojazdowe.

Poza ekspresową inwestycją liniową w zakres przedsięwzięcia będzie wchodzić budowa nowych oraz przebudowa kolidujących z nią sieci infrastrukturalnych (elektroenergetycznych, telekomunikacyjnych, gazowych, wodociągowych, kanalizacyjnych itd.) jak również przebudowa dróg wojewódzkich, powiatowych, gminnych oraz budowa dróg obsługujących.

Przedmiotowe przedsięwzięcie realizowane będzie na terenie województwa mazowieckiego, w powiecie warszawskim zachodnim, na obszarze gmin: Łomianki – obszar wiejski, Łomianki – miasto, Izabelin oraz w mieście stołecznym Warszawa w dzielnicach Bemowo i Bielany.

Projektowana droga posiada długość około 12,9 km i w początkowej części przebiega po istniejącym śladzie ul. Kolejowej. Następnie za węzłem „Kolejowa” droga odbiega w kierunku Kanału Młocińskiego, gdzie projektowana jest w nasypie. Dalej droga biegnie wschodnim obrzeżem Kampinoskiego Parku Narodowego, aż do połączonych jezdnią zbierająco-rozprowadzającą zespolonych węzłów „Wólka Węglowa” i „Janickiego”. Dalej, za ul. Arkuszową, planowana droga schodzi do tunelu o długości 1000 m i kolejnego o długości 1123 m, a następnie wznosi się ponad teren nad drogą S-8. Pomiędzy tunelami zaprojektowano węzeł „Generała Maczka” a na przecięciu dróg ekspresowych S8 i S7 zaplanowano węzeł „NS”.

Projektowane tunele będą posiadały 4 pasy ruchu w każdą stronę, a przed wjazdami do nich przewidziano przejazdy awaryjne. Tunele będą oświetlane i wentylowane na całej długości.

Podstawowe dane techniczne projektowanej drogi S7 są następujące:

- droga klasy S,
- obciążenie – 115 kN/oś,
- prędkość projektowa – 100 km/h,
- droga dwujezdniowa, trzypasowa (lokalnie czteropasowa),
- szerokość pasa ruchu – 3,50 m,
- szerokość pasa awaryjnego postoju – 2,50 m,
- wysokość skrajni min. 4,7 m.

Wjazd na trasę będzie możliwy wyłącznie z węzłów drogowych:

- „Kolejowa”,
- „Wólka Węglowa”,

- „Janickiego” (połączenie z przyszłą Trasą Mostu Północnego),
- „Gen. Maczka”,
- „NS” (połączenie z Trasą Armii Krajowej S-8).

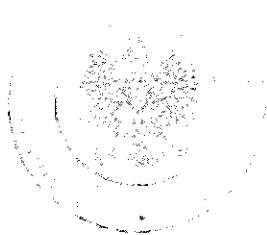
Droga wyposażona będzie w następujące obiekty:

- obiekty inżynierskie takie, jak: wiadukty, tunele, przejścia podziemne, kładka pieszo-rowerowa
- urządzenia ochrony środowiska: ekrany akustyczne, przejścia dla zwierząt, ogrodzenia trasy.

Ponadto w ramach realizacji inwestycji planuje się budowę oświetlenia dróg, urządzeń telematyki drogowej, pompowni wód deszczowych oraz infrastruktury technicznej tunelu.

System odwodnienia drogi opierać będzie się na sieci rowów drogowych oraz kanalizacji deszczowej, który sprowadzi wody opadowe i roztopowe do zbiorników retencyjnych i retencyjno-infiltracyjnych, rowów melioracyjnych, cieków wodnych oraz istniejącej kanalizacji, po wcześniejszym podczyszczeniu.

Planowana trasa drogi ekspresowej S-7 częściowo przebiega przez Kampinoski Park Narodowy oraz jego otulinę, obszar Natura 2000 Puszcza Kampinoska PLC14001 (w około km 13+220 – 13+400) oraz Warszawski Obszar Chronionego Krajobrazu. Trasa przecina również odnogę korytarza głównego łączącą Puszcę Kampinoską z doliną Wisły usytuowaną pomiędzy Kanalem Młocińskim a Cmentarzem Komunalnym Północnym w m. st. Warszawie.



A handwritten signature in black ink, consisting of a vertical line with a loop at the top and a horizontal stroke at the bottom.