

PRIORYTET
DOKUMENTACJA



RI
/ZB



Warszawa, dnia ^{CB} .01.2014 r.

Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

Numer pisma: GDDKiA - O/WA-I.1 KŁ /4111/7/1-13/1/2014

Pan
Tomasz Dąbrowski
Burmistrz Łomianek
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Dotyczy: północnego wylotu z Warszawy w kierunku Gdańska w ciągu drogi krajowej nr 7

W nawiązaniu do pisma nr RI.722.115.2013 wniosującego o przedstawienie planów co do poprawy przepustowości i bezpieczeństwa ruchu drogowego na istniejącej drodze krajowej nr 7 na terenie gminy Łomianki, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie przedstawia następujące informacje.

Do przeanalizowania konieczności poprawy przepustowości części ww. układu komunikacyjnego Generalny Dyrektor Dróg Krajowych i Autostrad powołał Zespół roboczy. Wyniki pracy ww. Zespołu, ujęte w opracowaniu pn. „Założenia programowe dla poprawy bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu na drodze krajowej nr 7 na odcinku od rejonu mostu im. Marii Skłodowskiej-Curie do Płońska”, zostało przekazane do Departamentu Dróg i Autostrad MTBiGM (obecnie Ministerstwa Infrastruktury i Rozwoju [MIR]). Zaproponowane rozwiązania uwzględniają charakter zagospodarowania przyległego terenu oraz określają rodzaj wykonywanych zabiegów, szacunkowe terminy i koszty związane z przygotowaniem inwestycji i jej realizacją oraz zawierają harmonogramy etapowej rozbudowy poszczególnych odcinków drogi krajowej. Ww. opracowanie przewiduje w pierwszej kolejności skoncentrowanie działań na dwóch odcinkach, na których obserwuje się największe zaburzenie płynności ruchu, tj. od mostu im. M Skłodowskiej – Curie do granicy z m. Łomianki (~3 km odcinek leżący w granicach administracyjnych m. st. Warszawy) oraz na odcinku przejścia przez m. Łomianki do m. Sadowa (odcinek ~6,7 km). Wstępnie określone działania przewidują m. in. budowę 4 kładek dla pieszych (w rejonie ul. Przyłuskiego, ul. Wydmowa/Majowa, ul. Wiosenna, ul. Sierakowskiego) w rejonie likwidowanych przejść w poziomie terenu, odłączenie wybranych wlotów ulic od trasy głównej wraz z rozbudową dróg obsługujących przyległy teren (obejmującą również budowę chodników, jak i zapewniającą możliwość prowadzenia komunikacji publicznej). Szczegółowe rozwiązania znane będą po opracowaniu *Konceptji Programowej*, która podlegać będzie opiniowaniu przez władze samorządowe, jak również lokalną społeczność. Jednakże, do czasu akceptacji przez MIR przedłożonych propozycji rozwiązań i zabezpieczenia środków finansowych na ww. prace, GDDKiA nie przewiduje

zlecenia odpowiednich materiałów projektowych czy wyprzedzającej budowy elementów bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Reasumując GDDKiA uważa, że zaproponowane rozwiązania skutecznie poprawią bezpieczeństwo ruchu drogowego na odcinku drogi krajowej nr 7 w rejonie Łomianek, do czasu rozpoczęcia realizacji północnego wylotu z Warszawy na Gdańsk na parametrach trasy ekspresowej S7.

Zastępca Dyrektora GDDKiA
ds. inwestycji

~~inż. Tomasz L. ...~~

Otrzymują:

1. Adresat
2. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Departament Przygotowania Inwestycji
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
3. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Departament Planowania
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
4. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Departament Środowiska
Al. Jerozolimskie 92
00-807 Warszawa
5. DO w/m
6. a/a

Sprawę prowadzi:

Krzysztof Łubianka
Wydział Dokumentacji I.1
tel. (22) 209-24-64; klubianka@gddkia.gov.pl