

“Określenie przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów – Trasa Armii Krajowej w Warszawie, wraz z materiałami do wniosku o uzyskanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie oraz raportem o oddziaływaniu na środowisko”

Inwestor:

Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad oddział Warszawa



Jednostka projektowa:

TRAKT sp. z o.o. sp. k.



TRAKT sp. z o.o. sp. k.
Biuro Projektów Budownictwa Komunikacyjnego
40-158 Katowice, ul. Jesionowa 15
tel. +48 32 228 12 70, fax +48 32 220 70 04
e-mail: trakt@trakt.pl, www.trakt.pl

Cele opracowania STEŚ

- **wstępne określenie zakresu rzeczowego i finansowego przedsięwzięcia;**
- **ustalenie efektywności ekonomicznej przedsięwzięcia;**
- **uściślenie przebiegu tras trzech wariantów na podstawie analizy wariantów i uzyskanych opinii oraz ostateczne ustalenie typów oraz podstawowych parametrów technicznych obiektów budowlanych;**
- **dostarczenie informacji do podjęcia wstępnej decyzji inwestorskiej w sprawie celowości, zakresu i horyzontu czasowego realizacji zadania inwestycyjnego;**
- **umożliwienie uzyskania decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach;**

Zakres STEŚ

- analiza uwarunkowań rzutuujących na przebieg trasy komunikacyjnej, szczególnie w rejonie obszaru Natura 2000 oraz na terenie Łomianek;
- określenie przebiegu północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie;
- inwentaryzacja przyrodnicza - podstawa do analiz środowiskowych;
- raport o oddziaływaniu planowanego przedsięwzięcia drogowego na środowisko;
- materiały do wniosku o wydanie decyzji środowiskowej o środowiskowych uwarunkowaniach niezbędne do przedłożenia Regionalnemu Dyrektorowi Ochrony Środowiska w Warszawie wniosku i wydanie decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach.

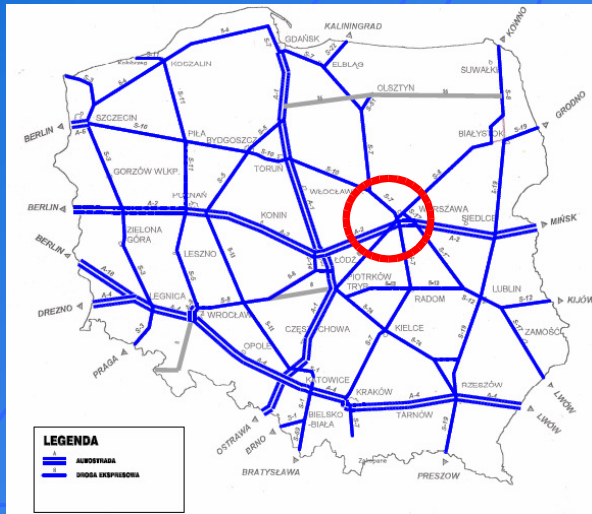
Parametry techniczne

Podstawowe parametry techniczne drogi ekspresowej S 7:

- | | |
|--------------------------------------|----------------------|
| ➤ klasa drogi | S (droga ekspresowa) |
| ➤ prędkość projektowa | $V_p = 100$ km/h |
| ➤ prędkość miarodajna | $V_m = 110$ km/h |
| ➤ kategoria obciążenia ruchem | KR6 |
| ➤ wysokość skrajni drogowej | min. 4.70m |
| ➤ ilość jezdni | 2 |
| ➤ ilość pasów ruchu | 3 (lokalnie 4) |
| ➤ szerokość pasa ruchu | 3.50m |
| ➤ pochylenie poprzeczne jezdni | 2.5 % |
| ➤ szerokość pobocza gruntowego | 0.75m |
| ➤ szerokość pasa awaryjnego | 2.50m |
| ➤ szerokość pasa dzielącego | 5.00m |
| ➤ nachylenie skarp wykopów / nasypów | max. 1:1.5 |

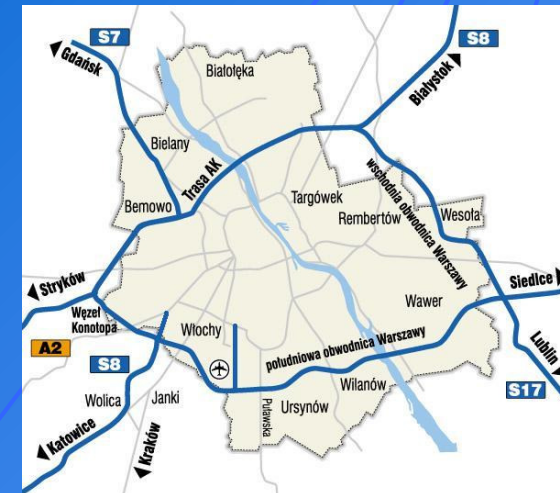
Lokalizacja inwestycji:

Projektowany północny wylot z Warszawy S7 w kierunku Gdańska na tle planowanego układu autostrad i dróg ekspresowych w Polsce



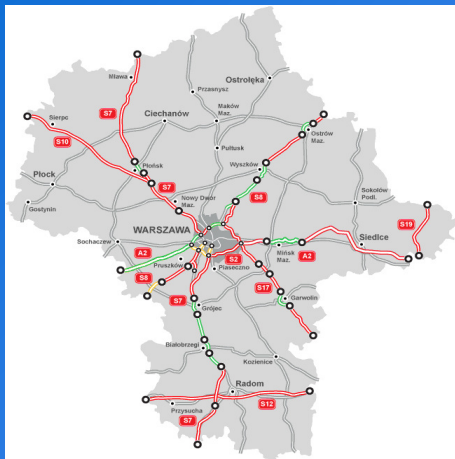
Lokalizacja inwestycji:

Projektowany północny wylot z Warszawy S7 w kierunku Gdańska na tle planowanego układu autostrad i dróg ekspresowych w Warszawie



Lokalizacja inwestycji:

Lokalizacja w jednostkach administracyjnych:



Województwo Mazowieckie

- Powiat nowodworski (Gmina Czosnów),
- Powiat zachodnio-warszawski (Gminy Łomianki i Izabelin),
- Miasto stołeczne Warszawa (dzielnice: Bielany, Bemowo).

Dotychczasowe opracowania i decyzje

- Studium techniczno – ekonomiczno – środowiskowe północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska (opracowanie DHV Polska Sp. z o. o. z 2006 r.).
- Opracowanie dokumentacji projektowej budowy północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów - Trasa Armii Krajowej w Warszawie – etap koncepcji programowej oraz Raport ze spotkań informacyjnych, lipiec-sierpień 2010 r. Czosnów, Łomianki, Izabelin, Warszawa Bielany i Bemowo. (opracowanie biura AYESA Polska Sp. z o. o. z 2010 r., nieukończone).
- Projekt budowlany budowy drogi ekspresowej S-8 Trasy Armii Krajowej na odcinku węzeł „Konotopa” – węzeł „Prymasa Tysiąclecia” długości około 11,1 km (wykonany przez biuro „Profil” Sp. z o. o. w 2007 r.).
- Projekt budowlany dostosowania Trasy Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej S-8 na odcinku Al. Prymasa Tysiąclecia w Warszawie – ul. Piłsudskiego w Markach – długość ok. 12 km (wykonany przez biuro „Transprojekt – Warszawa” Sp. z o. o.).
- Projekt budowlany budowy węzła drogowego na przecięciu drogi krajowej nr 7 Gdańsk - Warszawa z ul. Brukową w Łomiankach, odcinek km 347+900 – 349+178 (istn. 349+168) wraz z przebudową infrastruktury technicznej (pracowanie biura „Eurostrada” Sp. z o. o.).

Dotychczasowe opracowania i decyzje

- Koncepcja programowo – przestrzenna przystosowania drogi krajowej nr 7 Gdańsk – Kraków do parametrów drogi ekspresowej uwzględniająca zalecenia KOPI na odcinku Czosnów – Kielpin (opracowanie BPRW S.A. z października 2002 r.).
- Studium techniczne północnego odcinka trasy ekspresowej N – S wraz z analizą możliwości zmian jej przebiegu na terenie gminy Warszawa – Bemowo (opracowanie BPRW S.A. z 2002 r.).
- Studium techniczno – porównawcze wariantów północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska (opracowanie BPRW S.A. z października 2004 r.).
- Raport o oddziaływaniu na środowisko dla zadania inwestycyjnego polegającego na budowie północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów-Trasa Armii Krajowej w Warszawie (opracowanie DHV Polska Sp. z o. o. listopad 2008 r.).
- Decyzja Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedsięwzięcia polegającego na budowie północnego wylotu z Warszawy drogi ekspresowej S-7 w kierunku Gdańska na odcinku Czosnów-Trasa Armii Krajowej w Warszawie - z dnia 06.05.2009 r.

Dotychczasowe opracowania i decyzje

- Decyzja Generalnego Dyrektora Ochrony Środowiska z dnia 09.12.2009 r. uchylająca w części zapisy zawarte w decyzji o środowiskowych uwarunkowaniach dla przedmiotowego przedsięwzięcia z dnia 06.05.2009 r.
- Wyrok Wojewódzkiego Sądu Administracyjnego w Warszawie z dnia 24.10. 2011 r., uchylający decyzję GDOŚ z dnia 09.12.2009 r. oraz decyzję RDOŚ z dnia 06.05.2009 r.
- Pismo Regionalnego Dyrektora Ochrony Środowiska w Warszawie z dnia 16.02.2012 r. znak: WOOŚ-II.4200. 1. 2012.MW, wzywające do złożenia zaktualizowanej wersji raportu.

Zgodność z planami zagospodarowania przestrzennego

Miasto Stołeczne Warszawa

Rada Miasta Stołecznego Warszawy uchwaliła „Stadium uwarunkowań kierunków zagospodarowania przestrzennego m. st. Warszawy”. W opracowaniu tym ujęto projektowaną drogę ekspresową wg. wybranego we wcześniejszych opracowaniach wariantu II przedsięwzięcia.

Dzielnica Warszawy - Bielany

Posiada częściowo aktualny MPZP. Miejskowy plan przewiduje rezerwę terenową dla rozbudowy istniejącej drogi krajowej nr 7 do paramentów drogi ekspresowej na terenie osiedla Młociny oraz w okolicach węzła Mostu Północnego. Dla pozostałych terenów aktualne miejscowe plany nie kolidują z żadnym z wariantów drogi S7.

Dzielnica Warszawy - Bemowo

Posiada częściowo aktualny MPZP. Miejskowy plan nie przewiduje rezerwy terenowej dla budowy drogi ekspresowej. W zakresie wariantów trasy, aktualny jest tylko miejscowy plan w rejonie skrzyżowania ulic Powstańców i Piastów Śląskich.

Dzielnica Warszawy - Wola

W obrębie rozpatrywanych wariantów drogi ekspresowej (rejon ulicy Dywizjonu 303) Dzielnica Wola nie posiada aktualnych miejscowych planów zagospodarowania przestrzennego.

Zgodność z planami zagospodarowania przestrzennego

Gmina Czosnów

Posiada aktualny MPZP (uchwała nr 32/X/03 z dnia 30 grudnia 2003r. Rady Gminy Czosnów). Miejskowy plan przewiduje rezerwę terenową dla rozbudowy istniejącej drogi krajowej nr 7 do paramentów drogi ekspresowej (szerokości w liniach rozgraniczających 60 m) wraz z węzłami Czosnów i Palmiry z uwagą, że wprowadzenie węzła w Czosnowie wymaga zmiany planu.

Gmina Łomianki

Posiada aktualny MPZP tylko dla niektórych obszarów, w żadnym z uchwalonych miejscowo planów nie jest ujęta realizacja budowy drogi ekspresowej S7. Miejskowy plan nie przewiduje również rezerwy terenowej dla rozbudowy istniejącej drogi krajowej nr 7 do paramentów drogi ekspresowej po istniejącym śladzie.

Gmina Izabelin

Posiada aktualny MPZP dla obszaru "DĄBROWA" (uchwała nr XXXVII/314/2005 z dnia 30 listopada 2005r. Rady Gminy Izabelin). Miejskowy plan przewiduje rezerwę terenową dla budowy drogi krajowej nr 7 do paramentów drogi ekspresowej. Trasa w wariantach II i IIB przechodzi częściowo przez tereny Kampinoskiego Parku Narodowego dla którego brak planu.

Uwarunkowania przestrzenne

• Dzielnica Warszawy Bemowo

Osiedle Bemowo Lotnisko - bardzo gęsta zabudowa mieszkaniowa wielorodzinna, istniejące tereny handlowo - usługowe (Galeria Bemowo);

Lotnisko Babice - konieczność zapewnienia dotychczasowych funkcji lotniczych, a także terenu ewakuacji dla Warszawy;

Las Bemowski - na terenie lasu zlokalizowane są dwa rezerwaty „Łosiowe Błota” i „Kalinowa Łąka” oraz plac zabaw, ścieżka zdrowia i „ścieżka łosia”. Las stanowi obszar rekreacyjny dla mieszkańców dzielnicy z licznymi miejscami do rozpalania ognisk i wiatami turystycznymi.

Uwarunkowania przestrzenne

• Dzielnica Warszawy Bielany

Osiedle Chomiczówka - bardzo gęsta zabudowa mieszkaniowa jedno i wielorodzinna. Zabudowa dochodząca do Lotniska Babice oraz sąsiadująca z korytarzem trasy. W rejonie osiedla występuje konieczność skomunikowania projektowanej drogi S7 z planowanym ciągiem Trasy Mostu Północnego (przechodzącej pod Lotniskiem Babice);

Las Bemowski - podobnie jak dla mieszkańców Dzielnicy Bemowo teren lasu stanowi obszar rekreacyjny na terenie, którego zlokalizowane są dwa rezerwaty „Łosiowe Błota” i „Kalinowa Łąka” oraz plac zabaw, ścieżka zdrowia i „ścieżka łosia”. Stanowi on również otulinę Kampinowskiego Parku Narodowego.

Radiowo - rejon w dużej mierze niezabudowany, występuje niską zabudową jednorodziną zlokalizowaną wzdłuż drogi wojewódzkiej 898 (ul. Arkuszowa). W tym rejonie zlokalizowane jest także kompostownia i wysypisko. Znaczą część tego rejonu porasta las.

Wólka Węglowa - rejon w dużej mierze niezabudowany, występuje niską zabudową jednorodziną, część tego rejonu porasta las, sąsiaduje z Kampinowskim Parkiem Narodowym. Na terenie Wólki Węglowej usytuowany jest jeden z największych cmentarzy w Polsce i w Europie - Cmentarz Komunalny Północny.

Uwarunkowania przestrzenne

► Dzielnica Warszawy Bielany

Młociny - większość terenu zajmuje chroniony Las Młociński. Występuje jedno i wielorodzinna a także handlowo - usługowa. Na terenie Młocin zlokalizowano Kampus Uniwersytetu Kardynała Stefana Wyszyńskiego. Występuje konieczność zapewnienia obsługi transportowej terenu przy ograniczonej dostępności do projektowanej drogi S7.

Lasek Bielański / Wisłostrada - wraz z węzłami Gwiedzista i Trasą AK stanowi drogę o ruchu przyspieszonym o ograniczonej możliwości przebudowania jej do parametrów drogi ekspresowej.

Węzeł Mostu Północnego - zlokalizowany na granicy Młocina i Lasu Bielańskiego. W wyniku przebudowy drogi DK7 do parametrów drogi ekspresowej zostanie częściowo przebudowany wraz z elementami Przepompowni „Czajka”.

Uwarunkowania przestrzenne

► Gmina Izabelin

Na terenie gminy Izabelin projektowana trasa S7 przebiega terenem Kampinowskiego Parku Narodowego

► Gmina Łomianki

Na terenie gminy Łomianki projektowana trasa S7 przebiega terenem Kampinowskiego Parku Narodowego

Łomianki, Łomianki Dąbrowa i Buraków to tereny o intensywnej zabudowie mieszkaniowej. Konieczne jest zapewnienie powiązań wewnątrz gminy oraz ograniczenie dostępności do drogi ekspresowej (dostępność tylko przez węzły drogowe), a także zapewnienie powiązań wzdłuż i w poprzek projektowanej drogi.

ul. Kolejowa w Łomiankach to istniejący szlak drogi krajowej nr 7 o przekroju GP 2/2. Ulica ta jest otoczona zabudową mieszkaniową i handlowo - usługową. Wzdłuż ul. Kolejowej istnieje sieć dróg dojazdowych ograniczająca bezpośredni dostęp do drogi krajowej.

Planowana Trasa Legionowska - istnieje konieczność zapewnienia powiązania planowanej Trasy Legionowskiej z projektowaną drogą ekspresową

Uwarunkowania przestrzenne

Gmina Czosów

Gmina zlokalizowana w bliskim sąsiedztwie terenu Kampinowskiego Parku Narodowego.

Terenu wzdłuż istniejącej drogi krajowej to tereny rolnicze lub charakterze składowo - magazynowo - usługowym. Występuje konieczność ograniczenia dostępności do projektowanej drogi ekspresowej oraz zapewnienie powiązań w poprzek drogi.

Cel i zakładany efekt inwestycji

Celem budowy nowego odcinka drogi ekspresowej S7 z Warszawy w kierunku Gdańska jest:

- poprawa warunków i stanu bezpieczeństwa ruchu;
- zapewnienie wysokiego komfortu dalekobieżnego ruchu drogowego o dużych prędkościach podróży;
- stworzenie wygodnego północnego wylotu z Warszawy zapewniającego dużą przepustowość;
- zapewnienie osobnej obsługi komunikacyjnej przyległego terenu przez realizację równoległych dróg zbiorczych i dojazdowych;
- poprawa dostępności komunikacyjnej Warszawy;
- poprawa jakości życia mieszkańców poprzez ograniczenie ruchu tranzytowego na istniejącej DK7 w przypadku wyboru wariantu II lub IIB;
- korzyści makroekonomiczne: zmniejszenie kosztów społecznych związanych z oszczędnościami paliw napędowych, czasu podróży, zmniejszenie kosztów leczenia ofiar wypadków;
- ułatwienie dojazdu mieszkańców gmin sąsiadujących z Warszawą do Miasta.

Zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem obejmuje budowę jednego wybranego z trzech wariantów nowego wylotu z Warszawy jako drogi ekspresowej S7 w skład, którego wchodzi:

- budowę drogi ekspresowej;
- budowę węzłów drogowych;
- budowę dróg dojazdowych;
- budowę obiektów inżynierskich takich jak: obiekty mostowe, kładki dla pieszych, tunele drogowe, przepusty, mury oporowe, ekrany akustyczne;
- budowę zbiorników retencyjnych;
- przewidziano także rezerwę terenu na MOP i OUD
- przebudowę infrastruktury kolidującej
- zagospodarowanie zielenią

Projektowane warianty

➤ Wariant 0 (bezinwestycyjny)

Wariant przebiega po istniejącym śladzie drogi krajowej nr 7 między Czosnowem a węzłem AK w Warszawie - długość około 21 km.

➤ Wariant I

Długość 21,0 km (w tym odcinek po istniejącej Wisłostradzie około 3,4km), jest wariantem wykorzystującym istniejącą infrastrukturę drogową i jego realizacja polegałaby na dostosowaniu parametrów istniejącego wylotu drogi krajowej nr 7 z Warszawy w kierunku Gdańska oraz odcinka Wisłostrady między Trasą Mostu Północnego a Trasą Armii Krajowej do parametrów drogi ekspresowej.

➤ Wariant II

Długość 22,1 km jest wariantem zapisanym od wielu lat w różnych dokumentach planistycznych, w tym Miejskowych Planach Zagospodarowania Przestrzennego i Studiach Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego Miast i Gmin przez które prowadzi projektowana droga ekspresowa S7 z uwzględnieniem aktualnych uwarunkowań powiązań komunikacyjnych.

➤ Wariant IIb

Długość 22,7 km, wariant ten różni się swoim przebiegiem od wariantu II na odcinku w rejonie dzielnicy Bielany, odchodzi od wariantu II na południe w rejonie Cmentarza Północnego a następnie przecina las Bemowski, omija po południowej stronie Fort Wawrzyszew i biegnie wzdłuż lotniska Warszawa Babice po jego północnej stronie. Wariant ten łączy się z przebiegiem wariantu II w rejonie ulicy Powstańców Śląskich.

Projektowane warianty

Na odcinku Czosnów - Kielpin (rejon przecięcia drogi ekspresowej z ul. Marii Konopnickiej) wszystkie trzy warianty drogi ekspresowej prowadzona są jednym śladem po istniejącej drodze krajowej nr 7.

Warianty II i IIB mają także wspólny przebieg na odcinku od Kielpina do Cmentarza Komunalnego Północnego na Bielanach oraz na odcinku od skrzyżowania ulic Powstańców Śląskich i Piastów Śląskich (Bemowo) do drogi ekspresowej S8

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem dla Wariantu I obejmuje:

- budowę drogi ekspresowej S7 o przekroju 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) jako wylot z Warszawy na odcinku Czosnów - węzeł AK długości 21 km;
- budowę 7 węzłów drogowych;
- budowę obiektów inżynierskich
 - obiekty drogowe nad drogą ekspresową S7 - 7 obiektów;
 - obiekty drogowe w ciągu drogi ekspresowej S7 - 8 obiektów (w tym 2 pełniące funkcję dolnych przejść dla zwierząt);
 - przejazdy podziemne - 3 obiekty;
 - kładki dla pieszych - 6 obiektów;
 - przejścia podziemne - 2 obiekty;
- budowę układu dróg obsługujących sąsiadujący teren oraz urządzenia ruchu (drogi poprzeczne i równoległe - zbiorcze i dojazdowe);
- budowę urządzeń ochrony środowiska (zbiorniki retencyjne, ekrany akustyczne itp.);
- przebudowę infrastruktury kolidującej oraz zagospodarowanie zielenią;
- rezerwa terenowa na MOP II (miejsce obsługi podróżnych)
 - 2 sztuki (Pieńków, Łomna Las);
- rezerwa terenowa na OUD (obwód utrzymania drogi) - 1 sztuka (Czosnów).

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Powiązanie z układem drogowym

Droga ekspresowa jest drogą o ograniczonej dostępności, przeznaczona jest wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych a powiązanie z innymi drogami publicznymi odbywa się za pośrednictwem węzłów drogowych

W Wariantcie 1 projektowanych jest 7 węzłów drogowych:

- „Czosnów” - dwupoziomowy typu WB z drogami powiatowymi DP 2433W i DP 2405W
- „Palmiry” - dwupoziomowy typu WB z ul. Janusza Kusocińskiego
- „Kielpin” - dwupoziomowy typu WB z ul. Graniczki i Marii Konopnickiej
- „Brukowa” - dwupoziomowy typu WB z ul. Brukową
- „Wóycickiego” - dwupoziomowy typu WB z ul. Wóycickiego
- „Most Północny” - trzydziomowy typu WA z ul. Marii Skłodowskiej - Curie
- „Gwiazdzista” - dwupoziomowy typu WB z ul. Gwiazdzistą

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem dla Wariantu II obejmuje:

- budowę drogi ekspresowej S7 o przekroju 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) jako wylot z Warszawy na odcinku Czosnów - węzeł NS długości 22.1 km;
- budowę 8 węzłów drogowych;
- budowę obiektów inżynierskich
 - obiekty drogowe nad drogą ekspresową S7 - 12 obiektów;
 - obiekty drogowe w ciągu drogi ekspresowej S7 - 9 obiektów (w tym 1 pełniące funkcję dolnych przejść dla zwierząt);
 - tunele drogowe - 4 obiekty (w tym 2 w ciągu łącznic drogowych)
 - kładki dla pieszych - 4 obiektów;
- budowę układu dróg obsługujących sąsiadujący teren oraz urządzenia ruchu (drogi poprzeczne i równoległe - zbiorcze i dojazdowe);
- budowę urządzeń ochrony środowiska (zbiorniki retencyjne, ekrany akustyczne itp.);
- przebudowę infrastruktury kolidującej oraz zagospodarowanie zielenią;
- rezerwa terenowa na MOP II (miejsce obsługi podróżnych)
 - 2 sztuki (Pieńków, Łomna Las);
- rezerwa terenowa na OUD (obwód utrzymania drogi) - 1 sztuka (Czosnów);

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Powiązanie z układem drogowym

Droga ekspresowa jest drogą o ograniczonej dostępności, przeznaczona jest wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych a powiązanie z innymi drogami publicznymi odbywa się za pośrednictwem węzłów drogowych

W Wariantcie II projektowanych jest 8 węzłów drogowych:

- „Czosnów” - dwupoziomowy typu WB z drogami powiatowymi DP 2433W i DP 2405W
- „Palmiry” - dwupoziomowy typu WB z ul. Janusza Kusocińskiego
- „Sadowa” - dwupoziomowy typu WB z ul. Turystyczna i Podrózna
- „Kolejowa” - trzypoziomowy typu WB (częściowo jako WA) z ul. Kolejową
- „Wólka Węglowa” - dwupoziomowy typu WB z ul. Wóycickiego
- „Janickiego” - trzypoziomowy typu WB z ul. Janickiego
- „Generała Maczka” - dwupoziomowy typu WB z ul. Generała Maczka
- „NS” - trzypoziomowy typu WA z drogą ekspresową nr8

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Inwestycja swym zakresem dla Wariantu IIB obejmuje:

- budowę drogi ekspresowej S7 o przekroju 2x3 (dwie jezdnie po trzy pasy ruchu) jako wylot z Warszawy na odcinku Czosnów - węzeł NS długości 22.7 km;
- budowę 6 węzłów drogowych;
- budowę obiektów inżynierskich
 - obiekty drogowe nad drogą ekspresową S7 - 13 obiektów;
 - obiekty drogowe w ciągu drogi ekspresowej S7 - 6 obiektów (w tym 1 pełniące funkcję dolnych przejść dla zwierząt);
 - tunele drogowe - 2 obiekty (w tym 1 w ciągu łącznic drogowych)
 - kładki dla pieszych - 5 obiektów;
 - wiadukty kolejowe - 2 obiekty;
- budowę układu dróg obsługujących sąsiadujący teren oraz urządzenia ruchu (drogi poprzeczne i równoległe - zbiorcze i dojazdowe);
- budowę urządzeń ochrony środowiska (zbiorniki retencyjne, ekrany akustyczne itp.);
- przebudowę infrastruktury kolidującej oraz zagospodarowanie zielenią;
- rezerwa terenowa na MOP II (miejsce obsługi podróżnych)
 - 2 sztuki (Pieńków, Łomna Las);
- rezerwa terenowa na OUD (obwód utrzymania drogi) - 1 sztuka (Czosnów);

Powiązania z układem drogowym oraz szczegółowy zakres inwestycji

Powiązanie z układem drogowym

Droga ekspresowa jest drogą o ograniczonej dostępności, przeznaczona jest wyłącznie dla ruchu pojazdów samochodowych a powiązanie z innymi drogami publicznymi odbywa się za pośrednictwem węzłów drogowych

W Wariantcie IIB projektowanych jest 6 węzłów drogowych:

- „Czosnów” - dwupoziomowy typu WB z drogami powiatowymi DP 2433W i DP 2405W
- „Palmiry” - dwupoziomowy typu WB z ul. Janusza Kusocińskiego
- „Sadowa” - dwupoziomowy typu WB z ul. Turystyczna i Podrózna
- „Kolejowa” - trzy poziomy typu WB (częściowo jako WA) z ul. Kolejową
- „Chomiczówka” - trzy poziomy typu WB z Trasą Mostu Północnego
- „NS” - trzy poziomy typu WA z drogą ekspresową nr8

Uwarunkowania realizacyjne

- przejście przez Łomianki wiąże się z koniecznością licznych wyburzeń z uwagi na brak uzyskania projektowanego przekroju - (Wariant I)
- przejście przez tereny zabudowy mieszkaniowej Bemowa, Chomiczówki i Radiowa wiąże się z powstaniem konfliktów społecznych z mieszkańcami - (Wariant II, IIB)
- przejście przez rejon Lotnika Babice w dzielnicy Bemowo wiąże się z powstaniem konfliktu z użytkownikami Aeroklubu Warszawskiego, a także z Lotniczym Pogotowiem Ratunkowym których obiekty musiałyby zostać wyburzone lub przeniesione w inną lokalizację - (Wariant IIB)
- przejście skrajem Kampinowskiego Parku Narodowego w gminie Izabelin możliwe za zgodą Dyrekcji Parku z koniecznością kompensaty przyrodniczej dla tego terenu - (Wariant II, IIB)
- niekorzystne z punktu widzenia ekologicznego przejście przez Las Bemowski - (Wariant II, IIB)