



Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 22 czerwca 2017 r.

RKA.0050.77.2017

WYNIK KONSULTACJI

Zgodnie z Zarządzeniem Burmistrza nr RKA.0050.77.2017 Burmistrza Łomianek z dnia 27 kwietnia 2017r. w sprawie przeprowadzenia konsultacji społecznych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie programowo – przestrzennej budowy ul. Kościelna Droga na terenie Gminy Łomianki przeprowadzono konsultacje społeczne w dniach od 11 maja 2017r. do 26 maja 2017r.

Celem konsultacji było zebranie wniosków i opinii mieszkańców ul. Kościelna Droga na terenie Gminy Łomianki ścieżek rowerowych przez teren Gminy Łomianki.

Formularz konsultacyjny oraz informacja o konsultacjach zostały umieszczone na stronie internetowej www.lomianki.pl, na stronie BIP, na tablicach ogłoszeń Urzędu Miejskiego w Łomiankach, a także rozesłane do przewodniczących osiedli i rad sołeckich.

Konsultacje odbywały się poprzez:

- 1) możliwość złożenia pisemnie formularza konsultacyjnego na adres: Urząd Miejski w Łomiankach, ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki,
- 2) możliwość złożenia formularza konsultacyjnego drogą elektroniczną na adres e-mail: konsultacje@lomianki.pl
- 3) organizację spotkania z mieszkańcami Łomianek w dniu 11 maja 2017r. o godz. 17.00 w Integracyjnym Centrum Dydaktyczno Sportowym w Łomiankach (05-092 Łomianki, ul. Staszica 2)

W wyniku konsultacji stwierdzono:

W ramach konsultacji społecznych przeprowadzonych z inicjatywy Burmistrza Łomianek w przedmiocie budowy ul. Kościelna Droga na terenie Gminy Łomianki zostało w sumie złożonych 184 wniosków (ustnych i pisemnych) od mieszkańców gminy, odnoszących się do wskazanych w koncepcji przebiegu ul. Kościelna Droga oraz proponowanych rozwiązań projektowych ujętych w opracowaniu.

W spotkaniu, które odbyło się 11 maja 2017r wzięło udział 86 osób. Przedstawiona została prezentacja multimedialna dotycząca zmienionych rozwiązań projektowych, uwzględniających uwagi z poprzednich konsultacji. Następnie została przeprowadzona dyskusja, w której mieszkańcy przedstawili swoje opinie na temat przebiegu ul. Kościelna Droga.

Sugestie i pytania podczas spotkania konsultacyjnego dotyczyły przed wszystkim:

- braku uwzględnienia w koncepcji odc. ul. Rolniczej,
- rezerwy pieniężnej pod wykupy,
- kontynuacji przebiegu na terenie Czosnowa,
- wybudowanie skrzyżowań w postaci rond,
- oddzielania ścieżek rowerowych pasami zieleni i zapewnienie dużej liczby pasów zieleni,
- likwidacji dróg serwisowych,

- ograniczenia rozwiązań projektowych do wykonania drogi jednojezdniowej po jednym pasie w każdym kierunku i obustronnych chodników,
- zmiany kategorii drogi z klasy Z na klasę L,
- wyjaśnienia zastosowania dróg serwisowych,
- terminów powstania Trasy Legionowskiej i trasy S7
- rozwiązań połączeń z Trasą Legionowską,
- lokalizacji parkingów,
- planów inwestycyjnych Czosnowa,
- szczegółowych rozwiązań zjazdów,
- szczegółowych rozwiązań skrzyżowań,
- zorganizowania dodatkowych spotkań z mieszkańcami,

Odpowiedzi na powyższe sugestie zostały udzielone podczas spotkania, ponadto uwagi powtórzyły się z złożonych pisemnie formularzach (zamieszczonych w tabeli poniżej).

Wnioski mieszkańców:

Liczba osób składających wnioski	Treść wniosku/komentarz
11 osób	<ul style="list-style-type: none"> - zapewnienie obsługi rosnącego ruchu lokalnego/<i>konceptja uwzględnia uwarunkowania wzrostu ruchu lokalnego</i> - skrzyżowanie Kościelnej Drogi z ul. Wiślana wykonanie w formie ronda/<i>konceptja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - skrzyżowanie ul. Fabrycznej wykonanie w formie ronda/<i>konceptja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - skrzyżowanie ul. Jeziornej wykonanie w formie ronda/<i>konceptja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - zaprojektowanie parkingów/miejsc postojowych podobnych do tych przy ul. Warszawskiej/<i>szczególne analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - na odc. Wiślana - Armii Poznań zaprojektowanie chodnika, ścieżki rowerowej, pasa zieleni, ulicy po jednym pasie w każdą stronę/<i>szczególne analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - wykonanie przejść dla pieszych w odległości nie większej niż 300m/<i>szczególne analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - skrzyżowanie małej obwodnicy z Armii Poznań wykonanie w formie ronda/<i>konceptja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i>

5 osób	<ul style="list-style-type: none"> - koncepcja powstała w oparciu o błędne założenia projektowe; pominięto niezwykle istotne aspekty związane z ograniczeniem dostępu mieszkańców do terenów o szczególnych walorach przyrodniczych/<i>koncepcja przedstawia ogólne rozwiązania przebiegu ulicy, nie wskazuje szczegółowych dojazdów</i> - szacunki kosztów realizacji przedsięwzięcia budzą wątpliwości/<i>koncepcja wskazuje szacunkowe koszty inwestycji, szczegółowe kosztorysy mogą być sporządzone po opracowaniu dokumentacji projektowej</i> - odstąpienie od budowy obwodnicy/<i>budowa ul. Kościelna Droga będzie realizowany z chwila zabezpieczenia wystarczających środków finansowych w budżecie gminy</i> - parametry techniczne dostosowane do potrzeb ruchu lokalnego/<i>koncepcja uwzględnia potrzeby ruchu lokalnego</i> - rezygnacja z budowy dróg serwisowych/<i>koncepcja przedstawia optymalne rozwiązania zgodne z MPZP i warunkami technicznymi</i> - ograniczenie szerokości pasa drogowego do niezbędnego minimum/<i>koncepcja przedstawia rozwiązania zgodne z MPZP</i> - obliczenia ilości pojazdów które będą włączać się do ruchu z osiedli wielorodzinnych/<i>koncepcja uwzględnia prognozy ruchu</i> - rozpatrzyć skomunikowanie dużych osiedli przy ul. Kościelnej Drodze/<i>koncepcja uwzględnia prognozy ruchu</i> - zmiana organizacji skrzyżowań Armii Poznań/Kościelna Droga oraz Wiślana/Kościelna Droga na ronda/<i>koncepcja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - zaprojektować pas zieleni oddzielający chodnik od jezdni zachowując obecny drzewostan i zostaną dosadzone nowe drzewa/<i>szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - zapewnienie ciągłości korytarzy ekologicznych oraz ochronę siedlisk/<i>koncepcja uwzględnia wszystkie aspekty przyrodnicze</i> - zmiana planowanego ciągu komunikacyjnego w miejscu, w którym krzyżuje się on z ul. Armii Poznań i skierować go w stronę ul. Rolniczej/<i>przebieg ul. Kościelna Droga zgody jest ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz MPZP</i> - poprawić błędy merytoryczne w opinii geotechnicznej/<i>ponowne szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i>
wniosek podpisany przez 64 osoby	<ul style="list-style-type: none"> - zmiana przebiegu planowanej inwestycji w taki sposób aby odsunąć ją od granic Osiedla Naturalis/<i>przebieg ul. Kościelna Droga zgody jest ze Studium Uwarunkowań i Kierunków Zagospodarowania Przestrzennego oraz MPZP</i> - instalacja urządzeń dźwiękochłonnych przy osiedlu/<i>szczegółowe analizy co do rozwiązań tego typu będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - jak najmniejsza ingerencja w środowisko naturalne/<i>szczegółowe</i>

	<p><i>analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i></p> <ul style="list-style-type: none"> - zmiana statusu drogi na lokalnej ze zbiorczej/klasa drogi określona jest w MPZP
126 osób	<ul style="list-style-type: none"> - przeprowadzenie analiz skutków połączeń układu komunikacyjnego małej obwodnicy z układem komunikacyjnym Gminy Czosnów w kontekście budowy dużych osiedli mieszkaniowych/<i>analiza nie jest przedmiotem koncepcji, koncepcja uwzględnia jedynie przebieg drogi na terenie gminy Łomianki</i> - brak zgody mieszkańców na „małą obwodnicę” bez zgody Ministra Rolnictwa na odrolnienie obszarów Dziekanowa Nowego, Dziekanowa Polskiego/<i>uwaga nie dotyczy przedstawionych rozwiązań przebiegu trasy ciągu komunikacyjnego</i> - wskazanie źródeł finansowania i podania do publicznej wiadomości kwot wykupu ziemi i kosztów budowy/<i>koncepcja uwzględnia szacunkowe koszty realizacji inwestycji, celem koncepcji nie było wskazywanie źródeł finansowania</i> - brak zgody na zaprojektowaną koncepcję drogi zbiorczej śladem ul. Kościelna Droga o szerokości 27 m/<i>uwaga nie dotyczy przedstawionych rozwiązań przebiegu trasy ciągu komunikacyjnego</i> - zmiana koncepcji kategorii drogi zbiorczej na lokalną/<i>klasa drogi określona jest w MPZP</i> - przedstawienie planów zagospodarowania przestrzennego dla Dziekanowa Polskiego i Nowego/<i>uwaga nie dotyczy przedmiotu konsultacji</i> - przedstawienie decyzji środowiskowa na teren gdzie ma powstać obwodnica/<i>szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i> - jaki wpływ będzie mieć budowa drogi na Naturę 2000/<i>koncepcja odnosi się do wszystkich uwarunkowań przyrodniczych na terenie gminy</i> - wypłaty odszkodowań/<i>na etapie koncepcji nie podstaw do wypłat jakichkolwiek odszkodowań</i> - wyłączenie ul. Rolniczej z trasy obwodnicy/<i>ul. Rolnicza wyłączona jest z opracowania, ponieważ przedmiotowa droga jest pod zarządem Starostwa Powiatu</i>
31	<ul style="list-style-type: none"> - ul. Kościelna Droga powinna mieć charakter drogi lokalnej a nie zbiorczej/<i>klasa drogi określona jest w MPZP</i> - brak zgody na drogi serwisowe <i>koncepcja przedstawia optymalne rozwiązania zgodne z MPZP i warunkami technicznymi</i> - skomunikowanie dużych osiedli usytuowanych przy ul. Kościelna Droga, przez skrzyżowania typu ronda) /<i>koncepcja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i>

	<p>- zmiana organizacji skrzyżowań Armii Poznań/Kościelna Droga oraz Wiśłana/Kościelna Droga na ronda/<i>konceptja przedstawia przykładowe rozwiązania realizacji skrzyżowań, szczegółowe analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i></p> <p>- zaprojektowanie pasa zieleni oddzielającego chodnik od jezdni/<i>szczególne analizy będą prowadzone na etapie sporządzania dokumentacji</i></p>
--	--

Z up. BURMISTRZA ŁOMIANEK


Piotr Rusiecki
ZASTĘPCA BURMISTRZA