



LIST INTENCYJNY

zawarty 2 października 2020 r.

Stronami listu Intencyjnego są:

- 1) **Miasto Stołeczne Warszawa - Dzielnica Bielany m.st. Warszawy**
z siedzibą ul. S. Żeromskiego 29, 01-882 Warszawa reprezentowane przez:
 - **Pana Grzegorza Pietruczuka Burmistrza Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy**
działającego na podstawie pełnomocnictwa GP-OR.0052.3721.2019 z 25.07.2019 r.
 - **Pana Włodzimierza Płatkowskiego Zastępcę Burmistrza Dzielnicy Bielany m.st. Warszawy**
działającego na podstawie pełnomocnictwa GP-OR.0052.5393.2018 z 19.12.2018 r.
- 2) **Gmina Łomianki** z siedzibą ul. Warszawska 115, 05-092 Łomianki reprezentowana przez:
 - **Panią Małgorzatę Żebrowską-Piotrak Burmistrza Łomianek**
- 3) **Gmina Izabelin** z siedzibą ul. 3 Maja 42, 05-080 Izabelin reprezentowana przez:
 - **Panią Dorotę Zmarzłak Wójtę Gminy Izabelin**

Preambuła

Ze względu na systematyczny spadek poparcia społeczeństwa dla polityki mobilności opartej na wykorzystaniu samochodów osobowych należy prowadzić działania ułatwiające i promujące transport proekologiczny, zwłaszcza rowerowy i pieszki oraz zbiorowy transport publiczny.

Biorąc pod uwagę konieczność promowania ekologicznego stylu życia, któremu niewątpliwie służy rozwój sieci dróg rowerowych oraz zwiększanie powierzchni czynnych biologicznie, czyli powierzchni zielonych – szczególnie w miastach oraz w ich bezpośrednim sąsiedztwie – należy podejmować wszelkie inicjatywy, które służą rozwojowi proekologicznych rozwiązań w zakresie mobilności i transportu.

Polska polityka transportowa, zarówno krajowa, jak i lokalna, powinna być - w ślad za rozwiązaniami wielu europejskich krajów - strategicznie ukierunkowana na ekologię, której niekwestionowanym elementem jest rower jako środek indywidualnego transportu.



Elementem realizacji tak zdefiniowanej polityki musi być obligatoryjne wpisanie do programów inwestycyjnych, na każdym szczeblu, budowy sieci dróg rowerowych łączących zarówno cele podróży wewnątrz miast, jak i miejscowości sąsiadujące ze sobą w ramach jednej aglomeracji.

Podjęcie i koordynacja działań w tak określonym kierunku umożliwi osiągnięcie celu proekologicznego, jakim jest zmniejszenie ilości samochodów codziennie tworzących zatory na ulicach i drogach dojazdowych, a zatem redukcję emisji spalin i pyłów.

Dodatkowym rezultatem będzie promowanie zdrowego stylu życia części populacji, dla której codzienne podróże będą okazją do aktywności fizycznej.

Ewidentną korzyścią społeczną jest każda rezygnacja z używania samochodu i zastąpienie go rowerem zarówno na krótkich, jak i długich dystansach.

Nie zmienia to jednak faktu, że użytkownicy dróg, a także mieszkańcy otaczających ulic skazani są na wdychanie spalin pozostałych pojazdów. Stąd też budując drogi, w tym drogi krajowe nie powinniśmy zapominać o wyznaczaniu pasów zieleni, na których powinny pojawić się drzewa i rośliny sprzyjające oczyszczaniu powietrza.

Biorąc pod uwagę ekspansję i negatywny wpływ infrastruktury na środowisko przyrodnicze, powinniśmy stosować w maksymalnym stopniu zabezpieczenia i rozwiązania ekologiczne.

Na zmianę zachowań komunikacyjnych oraz polepszenie jakości powietrza znaczący wpływ może mieć Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad:

- projektując i realizując drogi dla rowerów wzdłuż dróg każdej kategorii, co zapewni ciągłość tras rowerowych także na drogach serwisowych łączących obszary zurbanizowane i na drogach technicznych,*
- projektując i realizując wzdłuż dróg krajowych i wojewódzkich, niezależnie od ich klasy, pasy zieleni zwłaszcza na obszarach zurbanizowanych,*
- stosując w projektach inwestycyjnych kierowanych do realizacji rozwiązania służące zachowaniu walorów środowiskowych i odbudowie elementów środowiska terenów, przez które przebiegają inwestycje.*

Mając na uwadze prowadzone przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad prace nad Elementami Koncepcji Programowej (EKP) dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) - Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8), Strony listu Intencyjnego wyrażają wolę podjęcia wspólnych działań i reprezentowania zbliżonych interesów przed Generalną Dyrekcją Dróg Krajowych i Autostrad w obszarach rozwoju sieci dróg rowerowych, wyznaczania pasów zieleni oraz stosowania ekologicznych zabezpieczeń w związku z budową drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin - Trasa Armii Krajowej w Warszawie.



Wobec powyższego, Strony listu Intencyjnego postanawiają co następuje.

§ 1

1. Wystąpić do Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad z wnioskiem o uwzględnienie w Elementach Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) - Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8) następujących priorytetów:

- 1) utworzenie drogi rowerowej o przebiegu równoległym do przebiegu drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) – Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8) oraz dążenie do zapewnienia spójnej sieci dróg rowerowych na całym przebiegu odcinka drogi ekspresowej objętej koncepcją;
- 2) utworzenie wzdłuż drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) – Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8) barier ekologicznych w postaci nasadzeń drzew;
- 3) zapewnienie obsługi komunikacyjnej przez nowoprojektowane lokalne drogi dojazdowe, w tym drogi rowerowe oraz wybudowanie nad tunelem drogi ekspresowej nr 7, w okolicach Fortu Wawrzyszew, parku linearnego „Brama do Kampinosu”;
- 4) odtworzenie pasa drogowego dróg gminnych w zakresie nawierzchni, chodników, terenów zielonych wraz z budową odwodnienia i oświetlenia, w tym ul. Księżycowej w Warszawie, na której zachowała się historyczna nawierzchnia z kamienia;
- 5) wykorzystanie w maksymalnym stopniu rozwiązań i zabezpieczeń ekologicznych w celu minimalizowania negatywnych skutków dla środowiska, w tym m.in. montaż filtrów powietrza na wylotach z tuneli.

2. Uwzględnienie, przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Elementach Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) - Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8), priorytetu określonego w § 1 ust. 1 pkt 2 może nastąpić we współpracy z Operatorem Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie z siedzibą w Rembelszczyzna, ul. Jana Kazimierza 578 05-126 Nieporęt, zobowiązanym do kompensacji przyrodniczej w związku z budową gazociągu DN700 MOP 8,4 MPa relacji Rembelszczyzna-Mory wraz ze światłowodem w pasie drogowym.

3. Uwzględnienie, przez Generalną Dyrekcję Dróg Krajowych i Autostrad w Elementach Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) - Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8), priorytetu określonego w § 1 ust. 1 pkt 3 powinno nastąpić w związku z koniecznością zapewnienia ekologicznego połączenia terenów zurbanizowanych z obszarami chronionymi prawem międzynarodowym – Natura 2000 oraz z Kampinoskim Parkiem Narodowym.



§ 2

1. Wystąpienie, o którym mowa w § 1, opracuje w oparciu o treść listu intencyjnego Wydział Ochrony Środowiska dla Dzielnicy Bielany.

2. Adresatami wystąpienia będą: Ministerstwo Infrastruktury, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie, ul. Mińska 25, 03-808 Warszawa oraz Value Engineering Sp. z o.o. z siedzibą w Warszawie, Aleja Krakowska 22a, 02-818 Warszawa - podmiot opracowujący na zlecenie GDDKiA *Elementy Koncepcji Programowej dla budowy drogi ekspresowej nr 7 na odcinku Kiełpin (DK7) - Trasa Armii Krajowej w Warszawie (S8)*.

3. Wystąpienie otrzymają do wiadomości: Gmina Łomianki, Gmina Izabelin, Operator Gazociągów Przesyłowych GAZ-SYSTEM S.A. Oddział w Rembelszczyźnie, Wydział Infrastruktury dla Dzielnicy Bielany, Wydział Architektury i Budownictwa dla Dzielnicy Bielany.

§ 3

W celu realizacji listu intencyjnego Strony mogą podejmować również inne czynności niż określone w § 1.

§ 4

Niniejszy list intencyjny stanowi wyraz woli Stron i nie rodzi skutków prawnych.

§ 5

Wszelkie zmiany treści listu intencyjnego wymagają zgodnego oświadczenia Stron sporządzonego w formie pisemnej pod rygorem nieważności.

§ 6

Niniejszy list intencyjny sporządzono w trzech jednobrzmiących egzemplarzach po jednym dla każdej ze Stron.



BURMISTRZ
DZIELNICY BIELANY M.ST. WARSZAWY

Grzegorz Pietruczuk
Grzegorz Pietruczuk

Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Bielany m.st. Warszawy

ZASTĘPCA BURMISTRZA
DZIELNICY BIELANY M.ST. WARSZAWY

Włodzimierz Piątkowski
Włodzimierz Piątkowski

Miasto Stołeczne Warszawa – Dzielnica Bielany m.st. Warszawy

BURMISTRZ

Małgorzata Żebrowska-Piotrak
Małgorzata Żebrowska-Piotrak

Gmina Łomianki

Dorota Zmarzłak
Dorota Zmarzłak

Gmina Izabelin