

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/1240,GDDKiA-nie-spotka-sie-z-mieszkancami.html>
01.07.2024, 15:48

GDDKiA nie spotka się z mieszkańcami

Nadal nie wiadomo, kiedy zostaną wykonane alternatywne warianty przebiegu trasy S7. Przedstawiciele GDDKiA twierdzą, że obecnie ich udział w spotkaniach z mieszkańcami Łomianek wydaje się być nieuzasadniony. Jedno z rozwiązań może zakładać "odcięcie" włączeń ul. Wiślanej do ul. Kolejowej.

GDDKiA nie spotka się z mieszkańcami

Nadal nie wiadomo, kiedy zostaną wykonane alternatywne warianty przebiegu trasy S7, czyli rozbudowy ulicy Kolejowej. Przedstawiciele Generalnej Dyrekcji Dróg Krajowych i Autostrad twierdzą, że obecnie ich udział w spotkaniach z mieszkańcami Łomianek wydaje się być nieuzasadniony. Jedno z rozwiązań może zakładać "odcięcie" włączeń ul. Wiślanej do ul. Kolejowej.



Warszawa, dnia 01 kwietnia 2014 r.

Tomasz Kwieciński
Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji

GDDKiA O/WA- I.1.gh/4111/7/1-13/5/2014



Pan Piotr Rusiecki
Zastępca Burmistrza Łomianek
ul. Warszawska 115
05-092 Łomianki

Dotyczy: północnego wylotu z Warszawy w kierunku Gdańska w ciągu drogi krajowej nr 7

W nawiązaniu do pisma nr B.040.7.2014 z dnia 19.03.2014 r., dotyczącego udostępnienia materiałów odnoszących się do planowanych rozwiązań komunikacyjnych w zakresie rozbudowy drogi krajowej nr 7 na odcinku prowadzonym przez Łomianki oraz na przyległym terenie m. st. Warszawy, Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad Oddział w Warszawie wyjaśnia, że:


1. Obecnie rozważane są propozycje zamiennych rozwiązań związanych z drogą krajową nr 7, w tym z ul. Kolejową w Łomiankach, możliwych do przyjęcia do czasu realizacji północnego wylotu z Warszawy w kierunku Gdańska na parametrach trasy ekspresowej S-7. Zakłada się, że rozwiązania te dotyczyć będą poprawy warunków bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu zasadniczo poprzez ograniczenie ilości miejsc rzutujących na płynność ruchu w ciągu istniejącej drogi nr 7. Sprawa ewentualnych rozwiązań na dotychczasowym wylocie drogi nr 7 z Warszawy w kierunku Gdańska jest obecnie na etapie opiniowania co do celowości, jak i zakresu ich wprowadzenia na omawianym ciągu komunikacyjnym. Wobec powyższego Oddział nie dysponuje materiałami umożliwiającymi w sposób jednoznaczny odnieść się do kwestii dotyczących możliwości przekształcenia ul. Kolejowej.
2. W ramach dotychczasowych założeń odnoszących się do sprawy poprawy warunków bezpieczeństwa i usprawnienia ruchu dla dotychczasowego wylotu z Warszawy w kierunku północnym przewiduje się na ul. Kolejowej na odcinku od rejonu ul. Konopnickiej w kierunku Warszawy m. in. zastąpienie istniejących przejść dla pieszych w poziomie terenu kładkami pieszo - rowerowymi oraz w miejsce skrzyżowań z sygnalizacją świetlną wytworzenie bezkolizyjnych rozwiązań. Powyższe dotyczyć będzie przejść w rejonie ulic Wydmowa/Majowa, Wiosenna, Sierakowskiej. Brak szczegółowych analiz zakresie umiejscowienia poszczególnych kładek wyklucza możliwość oceny ewentualnych kolizji zakładanych rozwiązań z istniejącymi posesjami, jak i z zagospodarowaniem tych nieruchomości.
3. Wstępne działania odnoszące się do przygotowania przedmiotowej inwestycji w zakresie poprawy przepustowości dla omawianego fragmentu drogi krajowej przewidują opracowanie *Koncepcji Programowej*, uszczegóławiającej zakładane rozwiązania. W chwili obecnej brak jest decyzji co do zakresu i terminów opracowania ww. stadium przygotowania inwestycji. Jednocześnie wstępne analizy odnoszące się

Generalna Dyrekcja
Dróg Krajowych i Autostrad
Oddział w Warszawie

ul. Mińska 25
03-808 Warszawa
tel.: (022) 209 25 00
fax: (022) 698 60 45

www.gddkia.gov.pl
e-mail: sekretariat.warszawa@gddkia.gov.pl

- m. in. do rozbudowy ul. Kolejowej w Łomiankach wskazują na konieczność rozpatrzenia wariantowych rozwiązań. Np. analizy te dopuszczają możliwość zachowania ciągłości ul. Wiślanej w rejonie drogi krajowej i bezkolizyjne jej przekroczenie ul. Kolejową. Inne rozwiązania mogą wiązać się z „odcięciem” włączeń ul. Wiślanej do ul. Kolejowej.
4. Przedstawienie zamiennych rozwiązań związanych z usprawnieniem warunków ruchu na dotychczasowym wylocie drogi nr 7 z Warszawy w kierunku północnym możliwe będzie dopiero z chwilą dysponowania przez Oddział właściwymi materiałami projektowymi. Do tego czasu udział przedstawicieli Oddziału na spotkaniach z mieszkańcami Łomianek wydaje się być nieuzasadniony.


Zastępca Dyrektora Oddziału
ds. Inwestycji
inż. Tomasz Kwieciński

Do wiadomości:

1. Generalna Dyrekcja Dróg Krajowych i Autostrad
Departament Przygotowania Inwestycji
ul. Wronia 53
00-874 Warszawa
2. TRAKT Sp. z o. o. Sp. komandytowa
ul. Jesionowa 15
40-159 Katowice
3. DO
4. D.5

Sprawę prowadzi:
Grzegorz Hetmanek
Tel. (22) 209-24-14
e-mail: ghetmanek@gddkia.gov.pl

Na początku kwietnia Tomasz Kwieciński, zastępca dyrektora oddziału ds. inwestycji GDDKiA Oddział w Warszawie poinformował Urząd Miejski, że obecnie są rozważane propozycje zamiennych rozwiązań związanych z rozbudową drogi krajowej nr 7, w tym z ul. Kolejową w Łomiankach. Dodał jednak, że do czasu realizacji północnego wylotu z Warszawy w stronę Gdańska na parametrach trasy ekspresowej S7, Oddział nie dysponuje materiałami umożliwiającymi jednoznaczne odniesienie się do kwestii przekształcenia ul. Kolejowej. Sprawa ewentualnych rozwiązań na dotychczasowym wylocie drogi nr 7 z Warszawy w kierunku Gdańska jest na etapie opiniowania, co do jej celowości i zakresu.

Dotychczasowe założenia zakładały m.in. zastąpienie istniejących przejść dla pieszych kładkami

pieszo-rowerowymi oraz w miejsce skrzyżowań z sygnalizacją świetlną wytworzenie bezkolizyjnych rozwiązań. **Według GDDKiA jedno z rozwiązań może wiązać się z "odcięciem" włączeń ul. Wiślanej do ul. Kolejowej.**

GDDKiA twierdzi, że przedstawienie zamiennych rozwiązań usprawnienia warunków ruchu na wylocie drogi nr 7 będzie możliwe dopiero z chwilą dysponowania przez Oddział właściwymi materiałami projektowymi. Obecnie jednak brak jest decyzji, co do zakresu i terminów opracowania studium przygotowania inwestycji. Do tego czasu T. Kwieciński uznaje obecność przedstawicieli Oddziału na spotkaniach z mieszkańcami Łomianek za nieuzasadnioną.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)