

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/1556,Sciezki-rowerowe-polacza-nas-z-Warszawa-i-KPN.html>
06.05.2024, 23:56

Ścieżki rowerowe połączą nas z Warszawą i KPN

Mieszkańcy Łomianek po raz kolejny pokazali, że Burmistrz Dąbrowski powinien organizować konsultacje społeczne. Przez blisko dwie godziny wymieniano uwagi na temat koncepcji przebiegu tras ścieżek rowerowych na terenie Gminy Łomianki.

Ścieżki rowerowe połączą nas z Warszawą i KPN

Mieszkańcy Łomianek po raz kolejny pokazali, że Burmistrz Dąbrowski powinien organizować konsultacje społeczne. Przez blisko dwie godziny wymieniano uwagi na temat koncepcji przebiegu tras ścieżek rowerowych na terenie Gminy Łomianki.





W czwartek, 27 listopada w ICDS odbyły się konsultacje społeczne w sprawie koncepcji ścieżek rowerowych. Uczestniczyli w nich m.in. Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski, Zastępca Burmistrza, Piotr Rusiecki, Komendant Komisarjatu Policji w Łomiankach, Tomasz Niedźwiedzki, Komendant Straży Miejskiej, Jarosław Moskalko, nowo wybrani radni i mieszkańcy.



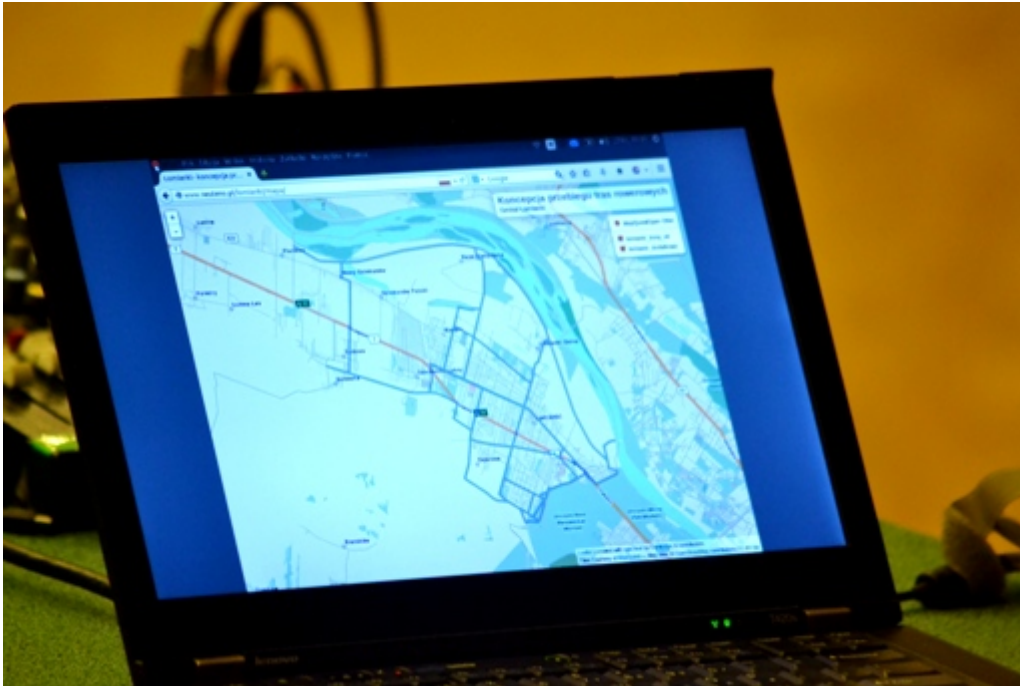
- Dzisiejsze konsultacje nie dotyczą ścieżek rowerowych, które do tej pory powstawały w Łomiankach, czyli chodników przedzielonych na pół innym kolorem płytek. Dotyczą za to wyseparowanych, asfaltowych ścieżek rowerowych, łączących Łomianki i resztę gminy z Warszawą i innymi gminami - powiedział na wstępie Burmistrz Dąbrowski.



Burmistrz Łomianek zauważył, że ścieżki rowerowe powstają w kolejnych miastach, ponieważ łatwo scalają mieszkańców i zwiększają ich aktywność fizyczną. - Jest to jazda po zdrowie. Z każdym nowym kilometrem ścieżki wzrasta dobre samopoczucie mieszkańca - określił sens budowy ścieżek.



Władze Gminy zamierzają zebrać wnioski i opinie mieszkańców dotyczące sporządzonej koncepcji przebiegu tras. Przedmiotowe opracowanie wskazuje trasy dróg i szlaków rowerowych, podstawowe standardy projektowania i realizacji tych tras. Uwagi i sugestie mogą być wnoszone do 5 grudnia pisemnie do Urzędu Miejskiego i drogą elektroniczną na formularzu konsultacyjnym (szczegóły [TUTAJ](#)). Po tym terminie zostaną ogłoszone wyniki konsultacji.



Pierwsze wnioski wpłynęły już podczas wczorajszego spotkania, dotyczyły przede wszystkim wyodrębnienia rowerowych tras komunikacyjnych i turystycznych. Padły pytania odnośnie połączeń ciągów komunikacyjnych z gminami ościennymi i Warszawą. Rozważano również rozwiązania techniczne ścieżek rowerowych, np. rodzaj nawierzchni czy oznakowanie poziome i pionowe. Dyskusja była bardzo emocjonująca, zdania były podzielone, jednak wykonane opracowanie ma dać początek budowy tras bezpiecznych i komfortowych dla rowerzystów.



- Wybudowaliśmy już drobny fragment ścieżki rowerowej naprzeciwko Szkoły Podstawowej nr 1. W przyszłym roku dobudujemy jej dalszą część, mamy pozwolenie na budowę odcinka od ul. Fabrycznej do ul. Brukowej - powiedział Wiceburmistrz Rusiecki.



Następnie Gmina zamierza przejść do projektowania ścieżki od ul. Brukowej do ul. Parkowej. Będzie to główna ścieżka rowerowa, która połączy Łomianki z Warszawą. Według założeń ścieżka na długości ul. Warszawskiej będzie wyseparowana ze względu na duży ruch samochodowy. Rozwiązania, m.in. zaproponowane przez mieszkańców, dotyczące powstania ścieżek rowerowych na jezdniach zostaną zastosowane na ulicach poprzecznych o mniejszym natężeniu ruchu samochodowego.



- Do tej pory, co zmieniała się władza, powstawał inny przebieg ścieżki. Na ul. Warszawskiej są takie miejsca, że ścieżka po prostu ginie lub kończy się. Dlatego też robimy koncepcje, żeby móc to wszystko połączyć, także ze ścieżkami biegnącymi przez Kampinoski Park Narodowy, Warszawę, jak i będącymi w ogólnopolskiej sieci - zakończył Zastępca Burmistrza.

