

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/15649,Poznalismy-oferty-w-przetargu-na-realizacje-S7-Czosnow-Kielpin.html>
07.05.2024, 08:41

Pozналиśmy oferty w przetargu na realizację S7 Czosnow - Kielpin

Dziewięciu wykonawców, samodzielnie lub w konsorcjum, złożyło oferty na zaprojektowanie oraz dostosowanie do parametrów trasy ekspresowej istniejącej dwujezdniowej drogi krajowej nr 7 pomiędzy Czosnowem a Kielpinem pod Warszawą.

Złożone oferty opiewają na kwoty od ok. 536 mln zł do ok. 799 mln zł. Budżet GDDKiA wynosi 831 265 363,12 zł.

Pełna lista ofert:

- Aldesa Construcciones Polska (lider konsorcjum) i Aldesa Construcciones Hiszpania - 565 736 230,91 zł
- Budimex - 597 606 715,14 zł
- Fabe Polska (lider konsorcjum), SP Sine Midas Stroy Kazachstan, Yörük Yapi İnşaat Turcja - 536 313 874,41 zł
- Mostostal Warszawa - 623 171 984,64 zł
- NDI (lider konsorcjum) i NDI Sopot - 548 533 269,43 zł
- Poor 585 028 560,48 zł
- Polaqua 799 039 235,85 zł
- Intercor 645 750 000 zł
- Strabag 718 665 799,74 zł

Jak będą oceniane oferty?

Postępowanie zostało ogłoszone w trybie przetargu nieograniczonego. Złożone oferty będą oceniane przy zastosowaniu następujących kryteriów:

1. Cena - 55 proc. = 55 pkt
2. Kryteria pozacenowe - 45 proc. = 45 pkt

Co dalej

Po przeprowadzeniu analizy ofert i wskazaniu najkorzystniejszej z nich, w przypadku braku odwołań, podpisanie umowy będzie

Informacja ogólna: G/PM/0-2-2410-1-2023
Informacja zgodnie z art. 222 ust. 3 ustawy Prawo zamówień publicznych.
Projekt i budowa drogi ekspresowej E7 na odcinku od węzła „Czosnow” (z węzłem do magistrali Kielpin)

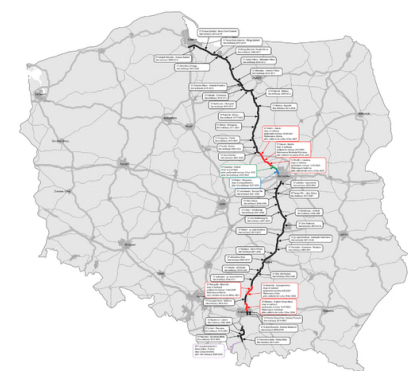
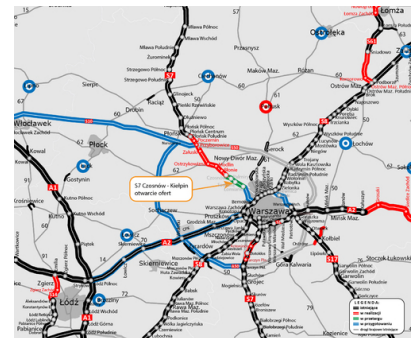
Zamawiający zamierza przeprowadzić na afiszowość przetargowa kwoty brutto: 831 265 363,12 PLN

Zestawienie ofert

Lp.	Nazwa albo imiona i nazwiska oraz skróty lub inicjały prowadzących (konsorcjum) albo inicjały uczestników wykonawców, których oferty zostały otwarte	Cena brutto (PLN)
1.	Aldesa Construcciones Polska sp. z o.o., ul. Prądzy 18B, 02-216 Warszawa (lider)	565 736 230,91
2.	Aldesa Construcciones S.L., Ofiara de Valencia 12, 28042 Madrid, Hiszpania (partner)	597 606 715,14
3.	BUDIMEX Spółka Akcyjna, 01-204 Warszawa, ul. Śmiełogrodzka 9	536 313 874,41
4.	[1] Fabe Polska Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie ul. Cieszyńska 10B, 02-217 Warszawa (lider) [2] SP „Sine Midas Stroy” Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Astanie (Kazachstan) ul. Szwajcarska 12/0100 Astana (partner) [3] Yörük Yapi İnşaat Turca s.r.l. z siedzibą w Warszawie (Turcja) ul. Szwajcarska 12/0100 Astana (partner)	536 313 874,41
5.	[1] Mostostal Warszawa Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Warszawie ul. Piłsudskiego 186, 02-275 Warszawa (lider) [2] NDI Sopot Spółka z ograniczoną odpowiedzialnością z siedzibą w Sopotie ul. Dąbrowskiego 10, 81-000 Sopot (partner)	548 533 269,43
6.	POOR S.A., ul. Hosiarska 122, 02-854 Warszawa	585 028 560,48
7.	Intercor S.A., ul. Wesoła 10, 02-250 Warszawa	645 750 000,00
8.	STRABAG Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Warszawskiej 10, 01-608 Warszawa, Polska	718 665 799,74

9.	NDI S.A. - Lider, ul. Powstańców Warszawy 10, 01-718 Sopot	548 533 269,43
10.	NDI Sopot S.A. - Partner, ul. Powstańców Warszawy 16, 01-718 Sopot	799 039 235,85
11.	POLAQUA Sp. z o.o., ul. Szwajcarska 12, 02-000 Warszawa	799 039 235,85
12.	POOR S.A., ul. Hosiarska 122, 02-854 Warszawa	585 028 560,48
13.	Przedsiębiorstwo Usług Technicznych Intercor Sp. z o.o., ul. Dąbrowski 10, 81-000 Sopot	645 750 000,00
14.	STRABAG Sp. z o.o., z siedzibą przy ul. Warszawskiej 10, 01-608 Warszawa, Polska	718 665 799,74

Sprzedaż: Sebastian Chudek
Warszawa, dn. 11.05.2023 r.



możliwe w lipcu 2023 roku. Zwycięska firma będzie miała na realizację zadania 36 miesięcy od daty zawarcia umowy. Do czasu realizacji robót nie wlicza się okresów zimowych (od 16 grudnia do 15 marca). Przy sprawnym przebiegu procesu projektowania (uzyskiwania niezbędnych uzgodnień i decyzji) jak i realizacji kierowcy z nowej trasy będą mogli skorzystać wiosną 2027 r.

Zakres prac

Zadaniem wykonawcy będzie przygotowanie projektu budowlanego, uzyskanie niezbędnych decyzji, a następnie budowa ok. 9 km drogi ekspresowej S7. W miejscu obecnej dwujezdniowej i dwupasowej DK7 powstanie dwujezdniowa ekspresówka z trzema pasami ruchu. Wybudowane zostaną trzy węzły: Czosnów, Palmiry i Sadowa. Ponadto powstaną drogi równoległe do obsługi ruchu lokalnego, urządzenia ochrony środowiska i bezpieczeństwa ruchu drogowego.

Więcej informacji na temat inwestycji pisaliśmy w komunikacie [o ogłoszeniu postępowania przetargowego](#).

S7 na północ od Warszawy

Kierowcy mają już do dyspozycji 275 km drogi ekspresowej od węzła Gdańsk Południe do Płońska. Z dalszych 57 km trasy do Warszawy w realizacji jest odcinek Płońsk - Czosnów. Kierowcy z 35 kilometrów będą mogli korzystać w 2025 r. W przygotowaniu jest druga część trasy z Czosnowa do stolicy, czyli odcinek Kiełpin - Warszawa (13 km). Kompletujemy dokumentację niezbędną do ogłoszenia przetargu na wykonanie projektu budowlanego wraz z uzyskaniem decyzji ZRID (jeszcze w I połowie br.).

S7 Warszawa - Kraków i dalej na południe

Systematycznie skracamy czas podróży pomiędzy dawną i obecną stolicą Polski. Łączymy zbudowane wcześniej odcinki dróg ekspresowych w długi ciąg i realizujemy kolejne. Wraz z oddaniem przed majówką odcinka Lesznów - Tarczyn, kierowcy mają do dyspozycji blisko 230 km dwujezdniowej trasy od węzła Warszawa Lotnisko do granicy województw świętokrzyskiego i małopolskiego.

Jeszcze w tym roku udostępnimy blisko 19 km od granicznego Moczydła do Miechowa. W realizacji są kolejne dwa odcinki, Miechów - Szczepanowice (5,3 km), a także Widoma - Kraków

Nowa Huta (18,3 km). Kierowcy korzystają już z położonego pomiędzy nimi 13-kilometrowego odcinka Szczepanowice - Widoma oraz blisko siedmiokilometrowego od Nowej Huty do węzła Kraków Bieżanów na skrzyżowaniu z autostradą A4. W ekspresowym tempie całą blisko 293-kilometrową trasę z Warszawy do Krakowa przejdziemy przed końcem 2024 r.

W drodze na południe od Krakowa mamy już ponad 31 km drogi ekspresowej od Myślenic do Rabki-Zdroju z tunelem pod górą Luboń Mały. Jesteśmy w trakcie przetargu na wyłonienie wykonawcy Studium techniczno-ekonomiczno-środowiskowego dla ok. 35 km dwujezdniowej drogi od Rabki-Zdroju do Chyżnego i granicy ze Słowacją.

12.05.2023

Źródło: GDDKiA

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)