

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/18707,Rusza-przebudowa-ul-Wislanej.html>
27.09.2024, 11:22

Rusza przebudowa ul. Wiślanej!

Po trzech latach projektowania wreszcie rusza długo wyczekiwana przebudowa ul. Wiślanej. Oprócz nowej nawierzchni powstaną chodniki, ścieżka rowerowa, miejsca postojowe, zatoki przystankowe, a skrzyżowania zamienią się w ronda. Dosadzona zostanie także zielen.

Po trzyletnim procesie projektowym w lipcu 2024 uzyskaliśmy decyzję ZRID na rozbudowę ul. Wiślanej. Umożliwi to budowę pełnowymiarowej ulicy razem z pełną infrastrukturą drogową. Jest to strategiczna inwestycja z punktu widzenia Łomianek, w szczególności Łomianek Dolnych, gdzie potrzeba modernizacji i budowy dróg jest ogromna.

- Zaczynamy jedną z ważniejszych inwestycji, na którą mieszkańcy czekali naprawdę długo. Budowa dróg, przebudowa i ciągła modernizacja istniejących to coś, na co chcemy postawić w tej kadencji samorządu. Tak jak to było podczas moich dwóch poprzednich kadencji na stanowisku burmistrza, gdy wiele dróg zaczęliśmy projektować i budować - mówi Tomasz Dąbrowski, burmistrz Łomianek.

Ulica Wiślana to jedna ze strategicznych ulic rozprawdzających ruch po mieście, umożliwiająca wjazd w ul. Warszawską oraz Kolejową i dalej w kierunku Warszawy lub Gdańska. Jej rola będzie się zwiększać z upływem lat, budową zespołu szkół przy ul. Brzegowej oraz coraz większą liczbą mieszkańców osiedlających się w Łomiankach Dolnych. - Trzeba uważać, jak się jedzie, bo ulica jest bardzo nierówna, nie ma chodników dla pieszych - powiedziała Elżbieta Krużyńska w rozmowie z Urzędem Miejskim. - Wystarczy sama ścieżka, wtedy mógłbym dojeżdżać na desce do ICDS-u, do skateparku - mówił Eryk Kuliś, mieszkaniec Łomianek.

Wiślana w nowej odsłonie

Projekt przygotowany na zlecenie Urzędu Miejskiego w Łomiankach zakłada remont ulicy Wiślanej (w przynajmniej dwóch etapach) na odcinku od Rolniczej do Brzegowej. W pierwszej kolejności prace mają być prowadzone na odcinku bliżej centrum, następnie przeniosą się na dalszy fragment ulicy. Wyłoniony realizator oprócz gruntownego remontu ulicy wykona także chodniki po dwóch stronach planowanej arterii, ścieżkę rowerową (po stronie al. Chopina/Kościelnej Drodze), oświetlenie oraz miejsca postojowe. Tylko w okolicy boisk sportowych będzie ich około stu. W planie jest również budowa trzech rond. Pierwsze ma powstać na skrzyżowaniu ul. Wiślanej z Kościelną Drogą, drugie z Łużycką, trzecie przy ul. Brzegowej. - Budowa rond stanowi element uspokojenia ruchu i jest najbardziej bezpiecznym rozwiązaniem, powszechnie stosowanym, dlatego przewidzieliśmy w projekcie takie rozwiązanie, o które z resztą wnioskowali także sami mieszkańcy - mówi Tomasz Koc, naczelnik Wydziału Inwestycji Urzędu Miejskiego w Łomiankach.

Autobusy na nowej arterii (można to zmienić)

Projektant na prośbę Urzędu Miejskiego w Łomiankach przewidział na Wiślanej także przystanki

autobusowe. Będą się znajdować w następujących lokalizacjach: al. Chopina, Kościelna Droga, ul. Łużycka, Brzegowa oraz na wysokości planowanego zespołu szkół. Dynamiczny rozwój Łomianek wymusza planowanie nowych tras dla komunikacji, dlatego też nowo wybudowaną ulicą Wiślaną będą mogły w przyszłości poruszać się autobusy Warszawskiego Transportu Publicznego, dowożąc m.in. uczniów do szkoły w Łomiankach Dolnych.

Po Wiślanej przebudowa Brzegowej

Dopełnieniem rozbudowy Wiślanej będzie rozbudowa ul. Brzegowej. W chwili obecnej jest zaprojektowana do ul. Krajobrazowej i zostanie wykonana w takim samym standardzie jak Wiślana. A więc z nowymi chodnikami, ścieżką rowerową, oświetleniem oraz zatokami autobusowymi.

- Także w tym roku Urząd Miejski uzyskał zezwolenie na realizację inwestycji drogowej (na mocy specustawy) na realizację ulicy Brzegowej. Całość, a więc przebudowę ulicy Wiślanej oraz fragmentu Brzegowej, planujemy wykonać w cztery lata. Chcemy, żeby zakończenie prac zbiegło się z zakończeniem budowy zespołu szkół w Łomiankach Dolnych - powiedziała Aneta Maj, I zastępca burmistrza Łomianek.

Rozbudowa Wiślanej potrwa dwa lata od momentu podpisania umowy z wyłonionym wykonawcą i będzie kosztować ok. 20 mln zł. Dodatkowe 15 mln urząd przeznaczy na budowę kanalizacji burzowo-deszczowej.

kj
30.08.2024

