

Urząd Miejski w Łomiankach

https://lomianki.pl/pl/aktualnosc/2125,Co-dalej-z-ul-Warszawska.html
02.07.2024, 15:37

Co dalej z ul. Warszawską?

Ulica Warszawska powinna stanowić główny ciąg komunikacyjny ruchu lokalnego. Niestety, ze względu na ogromne natężenie ruchu w ciągu drogi krajowej nr 7, Warszawska staje się niemal każdego dnia drogą alternatywną dla dojeżdżających czy wyjeżdżających z Warszawy.

Co dalej z ul. Warszawską?

Ulica Warszawska powinna stanowić główny ciąg komunikacyjny ruchu lokalnego. Niestety, ze względu na ogromne natężenie ruchu w ciągu drogi krajowej nr 7, Warszawska staje się niemal każdego dnia drogą alternatywną dla dojeżdżających czy wyjeżdżających z Warszawy. Nie bez znaczenia jest brak działań GDDKiA w zakresie budowy trasy S7, której realizacja natychmiast rozwiązałaby problem.

A jak obecnie wygląda ulica Warszawska?

Stan techniczny nawierzchni, przy ogromnym obciążeniu ruchem, wciąż się pogarsza, co może potwierdzić niejedyn kierowca. Także inni uczestnicy ruchu (np. rowerzyści) każdego dnia zgłaszają niedogodności obecnego stanu drogi, dlatego Gmina sukcesywnie i konsekwentnie podejmuje działania zmierzające do rozwiązań, które zapewnią większe bezpieczeństwo i komfort kierowców, rowerzystów oraz pieszych.



- Planowana budowa ścieżki rowerowej w nowym standardzie*
- Wykonana ścieżka rowerowa w nowym standardzie*
- Planowany remont/przebudowa nawierzchni
- Wykonany remont/przebudowa nawierzchni
- Planowany remont/przebudowa chodnika
- Wykonany chodnik ze ścieżką rowerową w starym standardzie

* Nowy standard oznacza asfaltowa, wyseparowana od ulicy ścieżka rowerowa

UWAGA! Przebudowa nawierzchni od ul. Brukowej do Wiślanej wymaga budowy systemu kanalizacji deszczowej.

(kliknij w obrazek, aby powiększyć mapę)

Do dziś (co widać na naszej mapie) dokonano przebudowy ul. Warszawskiej na odc. od ul. Wiślanej do ul. Włociańskiej, wyremontowano nawierzchnię na odc. od ul. Włociańskiej do ul. Armii Poznań (I etap) oraz na odc. od ul. Przyłuskiego do ul. 11 Listopada. Wybudowano także ścieżkę rowerową na odc. od ul. Lwowskiej do ul. Wiślanej (I etap).



Kolejne działania planowane są w zakresie: remontu nawierzchni jezdni na odc. od ul. Armii Poznań do ul. Graniczka (II etap), budowy ścieżki rowerowej na tym samym odcinku oraz na odc. od ul. Parkowej do ul. Lwowskiej oraz kompleksowej przebudowy ul. Warszawskiej polegającej na wykonaniu nawierzchni wraz z podbudową oraz odwodnieniem, przebudowie chodnika i modernizacji miejsc postojowych na odc. od ul. Brukowej do ul. Wiślanej.



Ze względu na znaczące koszty inwestycja prowadzona będzie etapowo; w marcu br. ogłoszono przetarg na realizację kolejnego odc. drogi dla rowerów, niedługo zostaną wszczęte kolejne procedury przetargowe na realizację następnych odcinków. Konkretnie roboty drogowe będziecie mogli Państwo już sami obserwować. Z pewnością będą utrudnienia w ruchu, jednak wszystko po to, aby w konsekwencji powstała ulica przyjazna i bezpieczna dla wszystkich uczestników ruchu.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)