

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/2161,Rowerem-blizej-stolicy.html>
02.07.2024, 15:46

Rowerem bliżej stolicy

Budowa dróg dla rowerów to trudna sztuka, lecz nie dla nas. W drodze procedury przetargowej został wyłoniony Wykonawca budowy kolejnego odcinka ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej (odc. Lwowska – Brukowa) w ramach zadania inwestycyjnego nr 08/2007.

Rowerem bliżej stolicy

Budowa dróg dla rowerów to trudna sztuka, lecz nie dla nas. W drodze procedury przetargowej został wyłoniony Wykonawca budowy kolejnego odcinka ścieżki rowerowej w ul. Warszawskiej (odc. Lwowska – Brukowa) w ramach zadania inwestycyjnego nr 08/2007.



W przetargu złożono 6 ofert, a dziś, tj. 05 maja 2016 r. Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski podpisał umowę na realizację przedmiotowej inwestycji z firmą, która złożyła najkorzystniejszą ofertę – Roboty Ziemne Janusz Mróz z siedzibą w Legionowie za kwotę nieco ponad 540 tys. zł. Właściciel firmy zapewniał, że jest przygotowany do prowadzenia prac i chce rozpocząć prace jak najszybciej.

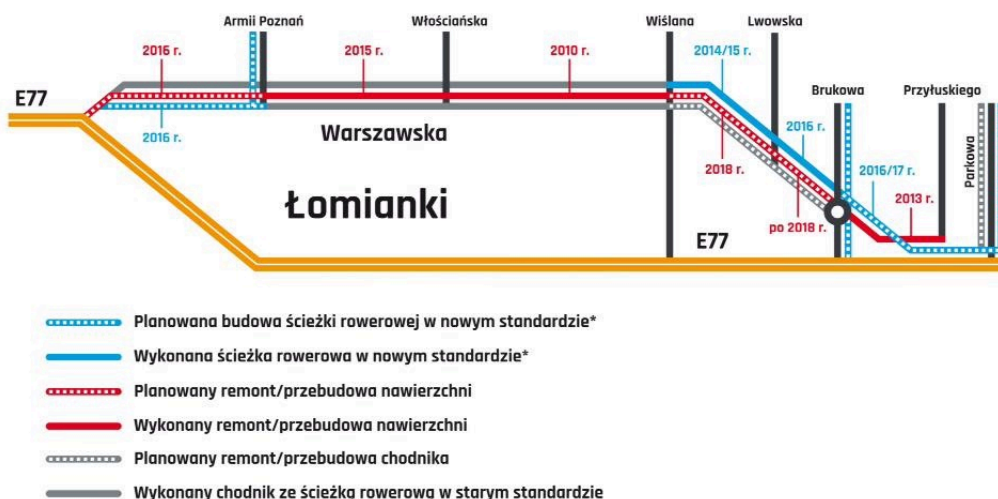
Mieszkańcy potwierdzają, że realizujemy atrakcyjne ścieżki, które spełniają swoją funkcję, zachęcają nowe osoby do jazdy na rowerze, poprawiają bezpieczeństwo i wygodę osób już korzystających z roweru.

Drogi dla rowerów powinny powstawać tam, gdzie są potrzebne; powinny łączyć Łomianki z Warszawą czy Izabelinem. Sukcesywnie realizujemy ten cel, wydłużając odcinek istniejącej już ścieżki m.in. w kierunku stolicy. Budowa drogi dla rowerów wiąże się z utrudnieniami w ul. Warszawskiej, ale już

niedługo rowerzyści będą cieszyć się bezpieczną i komfortową trasą do pracy, szkoły, w celach rekreacyjnych lub turystycznych.

Marta Andrusiak
Naczelnik Wydziału Inwestycji

Ulica Warszawska powinna stanowić główny ciąg komunikacyjny ruchu lokalnego. Stan techniczny nawierzchni, przy ogromnym obciążeniu ruchem, wciąż się pogarsza, co może potwierdzić niejedyn kierowca. Także inni uczestnicy ruchu (np. rowerzyści) każdego dnia zgłaszają niedogodności obecnego stanu drogi, dlatego Gmina sukcesywnie i konsekwentnie podejmuje działania zmierzające do rozwiązań, które zapewnią większe bezpieczeństwo i komfort kierowców, rowerzystów oraz pieszych.



* Nowy standard oznacza asfaltowa, wyseparowana od ulicy ścieżka rowerowa

UWAGA! Przebudowa nawierzchni od ul. Brukowej do Wiślonej wymaga budowy systemu kanalizacji deszczowej.

[\(kliknij w obrazek, aby powiększyć mapę\)](#)

[Poprzedni Strona](#)
[Następny Strona](#)