

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/2405,Chca-wyeliminowac-korki.html>
02.07.2024, 18:01

Chcą wyeliminować korki

Główną przyczyną porannych korków na drodze dojazdowej z Łomianek do Warszawy jest zła przepustowość skrzyżowania ul. Pułkowej i Wóycickiego. Burmistrz Łomianek i Prezes Komunikacji Miejskiej Łomianki interweniują w tej sprawie w Urzędzie M. St. Warszawy.

Chcą wyeliminować korki

Główną przyczyną porannych korków na drodze dojazdowej z Łomianek do Warszawy jest zła przepustowość skrzyżowania ul. Pułkowej i Wóycickiego. Burmistrz Łomianek i Prezes Komunikacji Miejskiej Łomianki interweniują w tej sprawie w Urzędzie Miasta Stołecznego Warszawy.



Utrudnienia w ruchu dają się wszystkim coraz bardziej we znaki. Problem w godzinach porannych dotyczy nie tylko dróg dojazdowych do Warszawy; ul. Warszawska korkuje się chwilę po tym, jak spowalnia się ruch na ul. Kolejowej, a wcześniej na Pułkowej. Wyjazd z Łomianek staje się wtedy prawie niemożliwy.

- Z naszych obserwacji wynika, że główną przyczyną jest zła przepustowość skrzyżowania ul. Pułkowej z Wóycickiego. Leży ono w granicach Warszawy. Wielokrotnie (w zasadzie na każdym spotkaniu) zarówno przedstawiciele KMŁ, jak i władz Gminy, upominają się o udrożnienie tego skrzyżowania. Bez decyzji władz Warszawy, problem ten nie będzie rozwiązany - informuje Komunikacja Miejska Łomianki.

Komunikacja Miejska Łomianki - jako przewoźnik - jest przygotowana do odbioru zwiększonej liczby

pasażerów w godzinach szczytu. W normalnych warunkach, w kierunku Warszawy, podjeżdżają autobusy co 4 minuty (w ciągu godziny 15 autobusów). Gdy utworzy się korek, ta sama liczba pasażerów jest w tym czasie odbierana przez zaledwie 4-5 autobusów. Konsekwencją utknięcia autobusów w „korku” w kierunku Warszawy jest ich brak w tym samym czasie w kierunku powrotnym, a także duże opóźnienia już po ustaniu „korka”.

Korek drogowy totalnie "demoluje" obowiązujący rozkład jazdy autobusów KMŁ. Daje się to we znaki zwłaszcza w poniedziałki. Władze Gminy, a także spółka KMŁ interweniują w odpowiedzialnych za ten stan rzeczy instytucjach warszawskich: Zarządzie Dróg Miejskich, Biurze Drogownictwa i Komunikacji Urzędu M. St. Warszawy, Wydziale Ruchu Drogowego Komendy Stołecznej Policji. Wszystkim zależy, aby to wspólne działanie przyniosło jak najszybciej pozytywne efekty.

DS

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)