

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/2550,Pasy-ratuja-zycie.html>
02.07.2024, 19:26

Pasy ratują życie

Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym środkiem ratującym życie ludzkie podczas wypadku drogowego. Dziś na terenie naszego powiatu policjanci sprawdzają, czy kierowcy i pasażerowie przestrzegają obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa.

Pasy ratują życie

Pasy bezpieczeństwa są najskuteczniejszym środkiem ratującym życie ludzkie podczas wypadku drogowego. Dziś na terenie naszego powiatu policjanci sprawdzają, czy kierowcy i pasażerowie przestrzegają obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa.



Zapięte pasy bezpieczeństwa to czasami jedyna szansa na przeżycie. Mają one bowiem istotny wpływ na łagodzenie skutków wypadku. Badania wskazują, że stosowanie pasów bezpieczeństwa przez osoby siedzące z przodu zmniejsza o 45% ryzyko powstania obrażeń śmiertelnych, natomiast ciężkich nawet do 50%.

- Dzisiaj policjanci z naszego powiatu prowadzą działania pn. „PASY”. Funkcjonariusze zwracają szczególną uwagę na to, czy kierowcy oraz pasażerowie samochodów przestrzegają obowiązku jazdy w pasach bezpieczeństwa, a także czy dzieci podróżujące w pojazdach są prawidłowo przewożone – informuje KPP w Starych Babicach.

Warto wiedzieć, że w czasie wypadku osoba siedząca z tyłu, która nie zapięła pasów bezpieczeństwa, swoim ciężarem ciała może uderzyć z ogromną siłą w przednie siedzenie samochodu, w wyniku czego złamie zagłówki lub oparcie fotela i tym samym spowoduje śmiertelne zagrożenie dla kierowcy lub pasażera siedzącego z przodu. Przy zderzeniu już z prędkością zaledwie 50 km/h ciało jest wyrzucane z siedzenia z siłą ok. 1 tony. Nikt nie jest w stanie przeciwstawić się tak ogromnej sile, chyba że dobrze

zapięte pasy.

Jak powinny być zapięte pasy bezpieczeństwa?

- muszą przylegać płasko do ciała (skręcony pas może nie wytrzymać napięcia podczas zderzenia i łatwo się zerwać)
- pas powinien być napięty (jeśli pas nie jest napięty, można uderzyć w kierownicę lub szybę zanim pas zadziała)
- górna część pasa powinna być umieszczona blisko szyi, a nie na żebrach (w razie gdyby pas zsunął się poniżej linii żeber, mogą one ulec złamaniu, przebijając jednocześnie płuca i serce)
- dolny pas powinien opinać biodra (jeżeli jest skręcony lub przylega do brzucha, podczas wypadku zmiażdży narządy wewnętrzne)

Policjanci ze Starych Babic informują, że poduszka powietrzna stosowana w pojazdach zabezpiecza przed urazami głowy tylko w przypadku stosowania pasów bezpieczeństwa, właściwie ustawiony zagłówek chroni szyję, natomiast zapięty pas zabezpiecza całe ciało.

Co dzieje się z samochodem i kierowcą w czasie uderzenia w przeszkodę?

- po 0,026 sekundy od początku wypadku zderzak i przód samochodu jest już zgnieciony, a niezapięty pasami kierowca kontynuuje ruch z prędkością 80 km/godz.
- po 0,039 sekundy kierowca wraz z siedzeniem zostaje uniesiony o 15 cm
- po 0,044 sekundy uderza klatką piersiową w kierownicę
- po 0,050 sekundy opóźnienie działające na osobę 80 razy przewyższa masę ciała
- po 0,068 sekundy ciało kierowcy uderza w deskę rozdzielczą z siłą 6 ton
- po 0,092 sekundy głowa kierowcy uderza w przednią szybę
- po 0,100 sekundy, ciało kierowcy po uderzeniu w kolumnę kierownicy, wypada na zewnątrz wybijając przednią szybę - obrażenia powodują śmierć na miejscu!
- po 0,110 sekundy wrak auta zaczyna się cofać
- po 0,150 sekundy w miejscu wypadku zalega cisza

DS, źródło: KRBRD / KPP w Starych Babicach

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)