

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/2854,Porozumienie-z-ZTM-podpisane.html>
21.07.2024, 22:18

Porozumienie z ZTM podpisane

Łomianki coraz bliżej Warszawy - dziś Zarząd Transportu Miejskiego podpisał z naszą gminą porozumienie o włączeniu Łomianek do I strefy biletowej. Dzięki temu mieszkańcy kupujący bilety 30-dniowe zaoszczędzą w skali roku 840 złotych.

Porozumienie z ZTM podpisane

Łomianki coraz bliżej Warszawy - dziś Zarząd Transportu Miejskiego podpisał z naszą gminą porozumienie o włączeniu Łomianek do warszawskiej strefy biletowej. Dzięki temu mieszkańcy kupujący bilety 30-dniowe zaoszczędzą w skali roku 840 złotych.



Porozumienie, które podpisali Dyrektor ZTM - Wiesław Witek, Burmistrz Łomianek - Tomasz Dąbrowski i Wójt Gminy Czosnów - Antoni Krężlewicz określa ramy, w których może zostać podpisana przyszła umowa ze spółką Komunikacja Miejską Łomianki. Zgodę na podpisanie umowy musi jeszcze wyrazić stosowną uchwałą Rada m.st. Warszawy. Podpisane porozumienie to kolejny krok w kierunku rozwoju transportu aglomeracyjnego. Od listopada 2016 roku w I strefie biletowej funkcjonują Marki.

Za bilet 30-dniowy normalny na Warszawę i Łomianki mieszkańcy tego miasta płacą dziś 180 złotych. Po wejściu do I strefy koszt 30-dniowego biletu wyniesie 110 złotych. Oznacza to, że osoby kupujące bilety miesięczne zaoszczędzą w skali roku 840 złotych.



Po włączeniu Łomianek oraz fragmentu gminy Izabelin do I strefy biletowej za organizację komunikacji na terenie gmin Łomianki oraz Czosnów odpowiadać będzie w całości ZTM. Od 1 stycznia 2018 roku komunikację publiczną na trasie Warszawa – Łomianki/Czosnów zapewnią nowe linie autobusowe:

Linia 150 na trasie Metro Młociny – Dziekanów Leśny. Autobusy tej linii będą kursowały z częstotliwością w szczycie co 10 minut, co 15 minut poza szczytem oraz co 30 minut w święto. W wybranych dodatkowych kursach w porannym szczycie w dni nauki szkolnej autobusy dojadą do pętli Metro Marymont.

Linia 750 na trasie Metro Młociny – Dębina/Palmiry/Sadowa (w zależności od wariantu trasy). Autobusy tej linii będą kursowały co ok. 20 minut w godzinach szczytu i co 30 minut poza tymi godzinami na ich wspólnym odcinku.



Dzięki koordynacji rozkładów jazdy linii 150 i 750 i wspólnej pętli w Warszawie przy stacji metra czas oczekiwania dla pasażerów na wspólnym odcinku tras wyniesie 5-10 minut w godzinach szczytu oraz 10 minut poza szczytem i 15 minut w dni wolne od pracy. Linia 701 zmieni swój numer na 250 (trasa i rozkład nie zmienią się).

Autobusy linii N56 pojadą z Metra Młociny przez ul. Pułkową, Kolejową (jak linia 150) do pętli w Dziekanowie Leśnym jako linia nocna całotygodniowa.



Usługi przewozowe świadczone będą przy wykorzystaniu lokalnego operatora, tj. spółki Komunikacja Miejska Łomianki, z którym ZTM podpisze umowę wykonawczą. Teraz Łomianki dofinansowują funkcjonowanie linii 701 i N56 kwotą 30 000 zł miesięcznie. Od przyszłego roku koszty dla linii 150, 250, 750 i N56 wyniosą 464 000 zł miesięcznie.

Źródło: ZTM, fot. DS

[Poprzedni Strona](#)
[Następny Strona](#)