

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/2917,CZAS-APOKALIPSY.html>
03.07.2024, 02:01

CZAS APOKALIPSY

CZAS APOKALIPSY to hasło kolejnej pikiety w sprawie przywrócenia funduszy na budowę trasy S7 i przyspieszenia prac związanych z wydaniem decyzji środowiskowej, która odbędzie się w najbliższy piątek, 2 lutego. A już dziś o g. 19. spotkanie organizacyjne w tej sprawie.

CZAS APOKALIPSY

CZAS APOKALIPSY to hasło kolejnej pikiety w sprawie przywrócenia funduszy na budowę trasy S7 i przyspieszenia prac związanych z wydaniem decyzji środowiskowej, która odbędzie się w najbliższy piątek, 2 lutego. A już dziś o g. 19. spotkanie organizacyjne w tej sprawie.



"Wylotówka" z Warszawy w kierunku Gdańska jest jedną z dziesięciu najbardziej obciążonych dróg w Polsce. Dziennie - przez odcinek znajdujący się w Łomiankach - przejeżdża średnio 52.000 samochodów, natomiast podczas wyjazdów na długie weekendy czy święta natężenie ruchu wzrasta nawet do 100.000 pojazdów na dobę. Żeby dojechać do Warszawy w szczycie, trzeba poświęcić na to około 2 godziny.

Jedynym rozwiązaniem, które rozładuje korki i zmniejszy ruch pojazdów przez Łomianki, jest budowa trasy S7 na skraju Puszczy Kampinoskiej w wariancie II. W ubiegłym miesiącu mieszkańcy Łomianek i Warszawy przeprowadzili pikietę u zbiegu ul. Sierakowskiej i Kolejowej w Łomiankach, której celem było przywrócenie funduszu na budowę wspomnianej trasy oraz przyspieszenie prac związanych z wydaniem decyzji środowiskowej.

- Nasza desperacja i akcja protestacyjna wynika z tego, że wydanie decyzji środowiskowej jest ciągle przekładane. To powinno nastąpić już pod koniec 2013 roku, a teraz mamy początek 2018 roku - mówi Arkadiusz Wojtkiewicz ze Stowarzyszenia Łomianki Razem.



Mieszkańcy Łomianek nie poddają się i zapowiadają kolejną blokadę DK7. Jednak tym razem nie wyjdą na przejście dla pieszych o godz. 15.00, tylko w popołudniowym szczycie o godz. 17.00. Pikieta zostanie zorganizowana w piątek, 2 lutego pod hasłem "Czas Apokalipsy", a ruch będzie blokowany na jednym z najbardziej newralgicznych przejść dla pieszych, tj. w Burakowie przy ul. Przyłuskiego.

- Zdajemy sobie sprawę, że jeżeli trasa S7 nie powstanie teraz, może nie powstać nigdy. Wesprzyjcie nasze działania i przyjdźcie na pikietę - apelują przedstawiciele stowarzyszenia.

Możliwe, że jeżeli trasa S7 nie powstanie z funduszy unijnych przeznaczonych na lata 2014-2020, może ona nie powstać nigdy. Należy wiedzieć, że tylko stworzenie drugiego, alternatywnego wyjazdu z Warszawy zmieni dramatyczną sytuację drogową mieszkańców Łomianek i Warszawy.



Jak wygląda przepustowość "wylotówek" z Warszawy?"

- Legionowo i Jabłonna - ul. Modlińska: 27 679 samochodów na dobę
- Marki: 59 832 - TRASA WYBUDOWANA
- Zakręt w stronę Lublina: 20 843 - W BUDOWIE

- Zakręt w stronę Mińska Maz.: 22 082 - W BUDOWIE
- Piaseczno: 56 296 - W BUDOWIE
- Raszyn: 35 588 - TRASA WYBUDOWANA
- Pruszków: 75 156 - TRASA WYBUDOWANA (A2)
- **Łomianki: 52 000 - brak decyzji środowiskowej i funduszy na budowę tego odcinka!**

JZ, 31.01.2018 r.

[Poprzedni Strona](#)

[Następny Strona](#)