

# Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/7565,Ulotka.html>  
02.07.2024, 23:16

## Ulotka

ulotka

V-ce burmistrz i większość radnych, którzy naszymi głosami w 2014 r. zostali wybrani do Rady, gdyż wtedy jeszcze szli do wyborów w ramach stowarzyszenia "Łomianki Razem" pod hasłem m.in. sprzeciwu przeciwko koncepcji włączenia ulicy Rolniczej w ciąg ruchu planowanej drogi zbiorczej - zwanej teraz obwodnicą obecnie nie dotrzymali haseł wyborczych i wyłożyli plany na skutek których;

Planowana szeroka 20 m obwodnica Łomianek / trasa przystosowana do przejazdu ciężkich samochodów od ronda przy ul. Brukowej do granicy z gminą Czosnów/ ma skierować cały ruch do ulicy Rolniczej na wysokości od ul. Wiklinowej do ul. Wędkarskiej i dalej po polach do granicy gminy, gdzie wejdzie do planowanego 25tyś osiedla w gminie Czosnów.

Tak zaplanowana trasa spowoduje następujące zmiany w naszej wsi;

a/ ulica Rolnicza planowana jest do przebudowy tj. do przesunięcia obecnej jezdni i do poszerzenia drogi z 11m do 20m - po ponad 4m z każdej strony.

b/ domy znajdujące się w strefie przesunięcia będą musiały być wyburzone - dotyczy to 8-9 domów. Wiele domówi znajdzie się tuż przy pasie ulicy.

c/ w wyznaczonej na planie na 8 i 10 m linii nieprzekraczającej zabudowy / różnej dla obu stron ulicy Rolniczej / znajdzie się w całej wsi 64 domy. Dla niektórych z tych domów obowiązywać będzie zakaz rozbudowy i nadbudowy dla innych ograniczenie w przebudowie.

d/ Wzrost wielokrotny natężenia ruchu o pojazdy z 25.000 osiedla w Czosnowie i obwodnicy spowoduje wzrost emisji spalin i zanieczyszczenia powietrza, przekroczenie norm hałasu w takim stopniu, że w domach usytuowanych tuż przyjezdni nie będzie można mieszkać.

e/ Duży ruch spowoduje brak możliwości przejścia na drugą stronę ulicy bo przejścia są na obwodnicy zaplanowane co 300m, a brak dogodnych przejść to zagrożenie wypadkami.

No i najważniejsze; obwodnica jest planowana równolegle do istniejących ulic w Łomiankach a jak wiemy jesteśmy tuż przy wale Wisły na terenach ZALEWOWYCH I POWODZIOWYCH i w razie powodzi przy braku dróg prostopadłych do ulicy Warszawskiej i Rolniczej nie będzie jak uciekać do trasy S7. Tak zaplanowana obwodnica jako pierwsza zostanie zalana. To utrudni wszelkie akcje ratownicze. Nam są potrzebne drogi prostopadłe do S7 a nie planowana obwodnica zwiększająca ruch przez Łomianki.

[Poprzedni Strona](#)  
[Następny Strona](#)