

Urząd Miejski w Łomiankach

<https://lomianki.pl/pl/aktualnosci/8137,Burmistrz-Lomianek-w-sprawie-projektu-czasowej-organizacji-ruchu.html>
01.07.2024, 01:21

Burmistrz Łomianek w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu

Burmistrz Łomianek, Tomasz Dąbrowski przekazał na ręce projektanta uwagi dotyczące projektu tymczasowej organizacji ruchu.



RGK.7221.27.2011

Burmistrz Łomianek

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 01, fax. 022 768 63 02

Łomianki, dnia 6 grudnia 2011 r.

Pan Mariusz Bonikowski
ul. Żeromskiego 72
05-250 Radzymin

Niniejszym informuję, że przedłożony w dniu 18.11.2011 r. projekt czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ulicą Brukową w Łomiankach (Etap II) oraz koncepcje wykonania dalszych etapów opiniujemy z niżej wymienionymi uwagami.

Wnosimy o uwzględnienie w przedstawionej dokumentacji :

1. możliwości przejazdu przez drogę krajową nr 7 na skrzyżowaniu tej drogi z ul. Wiosenną lub ul. Sierakowską. Pozwoli to na tymczasowe połączenie Dąbrowy Leśnej oraz Dąbrowy Zachodniej z pozostałą częścią gminy Łomianki;
2. przesunięcia wyjazdu z Łomianek do Warszawy - na wysokość ul. Pancerny, co pozwoli zapewnić wjazd i wyjazd z tej ulicy;
3. pozostawienia lub wykonania za skrzyżowaniem objętym przebudową, tymczasowych zjazdów z drogi krajowej nr 7 na drogę serwisową w kierunku północno-zachodnim;
4. dostosowania ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Przyłuskiego do ul. 11-go Listopada do możliwości poruszania się po niej autobusów komunikacji miejskiej;
5. wykonania tymczasowego chodnika na odcinku od ul. Przyłuskiego do ul. Staromiejskiej, a także wykonania przejścia dla pieszych, łączącego tymczasowy chodnik z istniejącym ciągiem pieszym w ul. Przyłuskiego; Pozwoli to zwiększyć bezpieczeństwo pieszych uczestników ruchu;
6. wykonania tymczasowego przystanku autobusowego oraz wyznaczenia miejsca zatrzymywania się autobusów komunikacji miejskiej w kierunku północno-zachodnim w ul. Warszawskiej - pomiędzy ulicami: Przyłuskiego i Wólczyńską;
7. zapewnienia przejścia dla pieszych w okolicach skrzyżowania ul. Kolejowej z ul. Brukową;
8. wykonania tymczasowego chodnika dla pieszych w ul. Warszawskiej;
9. wyznaczenia przejścia dla pieszych przez ul. Przyłuskiego;
10. wydłużenia czasu cyklu świateł drogowych dla lewoskrętu do Łomianki Dąbrowa oraz dla wyjeżdżających z dróg gminnych na drogę krajową nr 7 w kierunku Warszawy;
11. zastąpienia oznaczenia Łomianki Południowe na oznaczeniu Łomianki Dąbrowa;

12. zawracania w kierunku Warszawy -poprzez zdjęcie znaku B-23 „zakaz zawracania” na skrzyżowaniu ul. Kolejowej z ul. Wiślaną;
13. doprowadzenia do przejezdności poprzez m.in. wyrównanie i utrzymanie przejezdności dla samochodów powyżej 12 ton - ulic Estrady i Pancerz, co zapewni płynny wyjazd w kierunku Warszawy.

Ponadto zwracamy uwagę na konieczność utrzymania stanu nawierzchni (wg stanu sprzed budowy) przez cały czas budowy wszystkich dróg gminnych, na których były prowadzone objazdy.


BURMISTRZ
Tomasz Dąbrowski

Załączniki:

1. Stanowisko komisji technicznej Rady Miejskiej w Łomiankach z dnia 14 listopada 2011r. (kopia)
2. Protokół ze spotkania w dniu 01.12.2011 r. ze spotkania informacyjnego w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach (kopia)

*Otrzymałem kuse
z zapytaniem
06.12.2011 r.*

IDS-BUD Sp. z o.o.
Dyrektor
ds. Projektów inwestycyjnych
Jacek Modrzyński

ZAŁĄCZNIKI

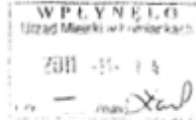


Urząd Miejski w Łomiankach

05-092 Łomianki, ul. Warszawska 115
tel. 022 768 63 28, fax. 022 768 63 01

Łomianki, dnia 14 listopada 2011 r.

BRM.0012.4.18.2011



Pan Tomasz Dąbrowski
Burmistrz Łomianek

Biuro Rady Miejskiej przekazuje wnioski z posiedzenia Komisji Technicznej z dnia 10 listopada 2011 r. Komisja Techniczna wnioskuje do Burmistrza o:

1. Zapewnienie przejazdu na wprost ul. Wiosenną przez ul. Kolejową z możliwością ewentualnego prawoskrętu.
2. Zapewnienie przejazdu na wprost ul. Sierakowską przez ul. Kolejową z możliwością ewentualnego prawoskrętu.
3. Zapewnienie wjazdu na opaskę po stronie Łomianek przez cały czas trwania budowy.
4. Przebudowa ul. Warszawskiej na odcinku od ul. Przyłuskiego do ul. 11- Listopada wraz z chodnikiem.
5. Zapewnienie prawoskrętu z ul. Pułkowej w ul. Parkową (Dziwożony).
6. Wybudowanie ul. Estrady od ul. Pułkowej do ul. Brukowej z możliwością wjazdu i wyjazdu w kierunku Warszawy.
7. Zamontowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Wiślana - Zachodnia - Dolna.
8. Wybudowanie zatoki autobusowej (tymczasowej) w kierunku Łomianek i Warszawy w Burakowie.
9. Uporządkowanie oznakowania drogi opaskowej na odcinku ul. Prosta- ul. Wiosenna.
10. Wybudowanie tymczasowej sygnalizacji świetlnej na skrzyżowaniu ulic: Trenów- Partyzantów.
11. Zapewnienie przejścia dla pieszych przez ul. Kolejową na wysokości ul. Brukowej.

Przewodniczący Komisji Technicznej G. Porowski poddał pod głosowanie wnioski złożone przez członków komisji en bloc.

W głosowaniu udział wzięło 9 członków komisji.

Wynik głosowania jawnego: 9 głosów „za”, 0 głos „wstrzymujący się”, 0 głosów „przeciw”.

Wnioski zostały przyjęte.

Protokół z dnia 01.12.2011 r. ze spotkania informacyjnego

w sprawie projektu czasowej organizacji ruchu dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach

W spotkaniu wzięło udział 48 osób. Lista obecności stanowi załącznik nr 1 do protokołu.

Spotkanie otworzył **burmistrz Tomasz Dąbrowski**, który przedstawił zaproszonych gości. Następnie głos zabrał **p. Mariusz Bonikowski** - projektant - autor czasowej organizacji ruchu przygotowanej dla potrzeb budowy węzła drogowego na skrzyżowaniu drogi krajowej nr 7 z ul. Brukową w Łomiankach. Po krótkim wystąpieniu p. Bonikowskiego, Burmistrz poprosił mieszkańców obecnych na sali o udział w dyskusji i zadawanie pytań.

Jako pierwszy głos w dyskusji, zabrał **p. G. Porowski**, który odczytał pismo w przedmiotowej sprawie i zapytał, czy organizacja ruchu została już uzgodniona. (załącznik nr 2). W odpowiedzi **Burmistrz T. Dąbrowski** poinformował, że organizacja ruchu nie została jeszcze uzgodniona, wspomniał także, iż realizowana obecnie inwestycja daje duże możliwości na stworzenie nowych miejsc pracy dla mieszkańców Łomianek.

Kolejno głos zabrał **p. J. Zalewski** były burmistrz Piaseczna, przedstawiciel firmy IDS-BUD, która realizuje budowę węzła drogowego oraz przygotowuje projekt czasowej organizacji ruchu i przedstawił realizację podobnej inwestycji na terenie Piaseczna.

p. G. Porowski poruszył problem godziny zebrania, dojazdu do opasek oraz dowozu towarów do centrum handlowego. W odpowiedzi **p. J. Zalewski** przypomniał, że w dowóz towarów następuje w porze nocnej.

p. G. Porowski zadał pytanie o dojazd ul. Kolejową na EURO 2012. Odpowiadając **p. Zalewski** poinformował, iż kibice będą korzystali głównie z połączeń lotniczych. Mając na uwadze budowane lotnisko w Modlinie należy pamiętać, iż pasażerowie z lotniska w pierwszej kolejności będą korzystali z połączeń kolejowych i autokarów.

W wyniku dyskusji **p. M. Bonikowski** udzielił dodatkowych wyjaśnień do przedstawionej prezentacji.

p. J. Serżysko poddał w wątpliwość dojazd kibiców koleją i poprosił o przedstawienie lepszej organizacji ruchu. W odpowiedzi **p. M. Bonikowski** udzielił dalszych wyjaśnień.

p. zabrał głos w sprawie poprawienia wyjazdu w ul. Pancierz, pytał jak będzie wyglądał dojazd do ul. Pancierz z Warszawy. W odpowiedzi **p. M. Bonikowski** i zastępca burmistrza **P. Rusiecki** udzielił wyjaśnień.

p. również wniósł o poprawienie dojazdu do ul. Pancierz i poinformował o funkcjonujących na tej ulicy firmach.

p. G. Porowski zapytał o wyjazd z Dąbrowy, zaproponował, aby najpierw wybudować ul. Brukową Bis, poprosił o zapewnienie dojazdu w obu kierunkach w ul. Pancierz i ul. Estrady.

p. S. Wójcicka zapytała o problem wyjazdu z ul. Wiślanej i poprosiła o doprowadzenie do przejeźdności ul. Estrady i Pancierz. W odpowiedzi **p. J. Zalewski** zaproponował monitoring ul. Pancierz i wyrównanie drogi.

- p. **G. Porowski** poruszył problem dojazdu samochodów asenizacyjnych.
- p. **J. Grądzki** wspomniał o dojeździe do ul. Pancierz i poruszył problem dojazdu do drogi serwisowej za ul. Brukową. Wniósł także o budowę chodnika w ul. Warszawskiej od ul. Olszynowej w kierunku Warszawy.
- p. popałał wniosek przeciwnicy, poprosił o odbudowę ul. Warszawskiej w Burakowie i ostrzegł przed mobilizacją mieszkańców.
- p. pytał o wjazdy na drogi serwisowe wzdłuż ul. Kolejowej, złożył protest mieszkańców w tej sprawie z 2007 roku (załącznik 3). W odpowiedzi p. **P. Rusiecki** udzielił wyjaśnień w tej sprawie. Następnie p. **M. Bonikowski** udzielił wyjaśnień dotyczących zjazdu na drogę serwisową.
- p. **W. Berger** przypomniał o uwagach komisji technicznej Rady Miejskiej w Łomiankach z dn. 10 listopada br. i postulował o poprawienie komunikacji na Dąbrowie Zachodniej i zamknięcie zjazdu z drogi krajowej nr 7 na ulicę opaskową -na wysokości ul. Lutza. Pan **M. Bonikowski** udzielił wyjaśnień w sprawie opaski i współpracy z GDDKiA.
- p. **Sylwia Wójcicka** zapytała, czy przyszedłmy tutaj coś uzgadniać?
- p. **G. Porowski** poruszył sprawę wydarzeń na ww. komisji technicznej, a także złożonych wniosków i zaproponował otwarcie ul. Wiosennej. Pan **M. Bonikowski** wyjaśnił, że burmistrzowie od początku wnioskowali o otwarcie ul. Wiosennej, ale GDDKiA nie zgodziła się. Projektant potwierdził, iż po raz kolejny zwrócił się w tej sprawie do GDDKiA.
- p. **E. Wołyński** zapytał o uzgodnienia z Zarządem Dróg Powiatowych i zapytał, kto naprawi drogi po zakończeniu inwestycji.
- p. zaproponował przesunięcie wjazdu z ul. Warszawskiej do Warszawy na wysokości ul. Pancierz - umożliwił to przejazd na drugą stronę Burakowa.
- p. **M. Bonikowski** udzielił wyjaśnień na zadane pytania.
- p. **J. Zalewski** udzielił dodatkowych wyjaśnień i poinformował, że wnioski należy składać sukcesywnie.
- p. poruszył ponownie problem wjazdu „z” i „do” Warszawy przy stacji benzynowej, a także poruszył problem zjazdów i wjazdów w ul. Pancierz.
- p. poruszył problem wjazdu z ul. Wiślanej do Gdańska i stwierdził że będzie to stanowiło problem. Zapytał także o termin zamknięcia ul. Brukowej w lewą stronę.
- p. **M. Bonikowski** poinformował, że zmieni się długość świateł na skrzyżowaniu z ul. Wiślaną.
- p. zapytał o przejście dla pieszych przy ul. Brukowej, a także poruszył problem zawracania w ul. Kolejowej - na skrzyżowaniu z ul. Wiślaną.
- p. **M. Bonikowski** odpowiedział, że przejście dla pieszych przy ul. Brukowej będzie zamknięte ze względów bezpieczeństwa.

p. **J. Zalewski** potwierdził, iż takie wnioski już zostały złożone.

p. z firmy Mercedes zapytał o termin zakończenia inwestycji „węzeł Brukowa”.

p. wnioskowała o poprawienie wyjazdu w kierunku Gdańska poprzez poprawienie drogi serwisowej i poprowadzenie nią wyjazdu.

p. zaproponował, aby po otwarciu skrzyżowania Kolejowa/Wiosenna dodać lewoskręty.

p. zgłosił swoje uwagi do usprawnienia wyjazdu na ul. Pancerni i przesunięcie wyjazdu na wysokość tej ulicy.


p. **M. Bonikowski** zaproponował, że doprojektuje także wjazd na wprost do ul. Pancerni.

p. ostrzegł, że skrzyżowanie Wiślana/ Kolejowa będzie zakorkowane. Stwierdził, że Auchan musi wybudować ul. Estrady dla zaopatrzenia sklepów a także poszerzyć ul. Warszawską. Zaapelował, aby nie forsować na siłę organizacji ruchu.

p. **G. Porowski** poprosił o umieszczenie protokołu ze spotkania w Internecie.

p. **J. Grądzi** stwierdził, że skoro decyzja o organizacji ruchu nie zapadła, to liczył na odpowiedzi i zaproponował dalsze konsultacje.

Zastępca burmistrza Łomianek p. **P. Rusiecki** podsumował i zakończył spotkanie.

ZASTĘPCA BURMISTRZA ŁOMIANEK
ds. społecznych

Piotr Rusiecki